

B

Borgarlínan

Samgöngulausnir á höfuðborgarsvæðinu



Samgönguáskoranir fortíðar og framtíðar

Á **20. öld** var spurningin:
Hversu mörgum **bílum** komum við á milli staða?



Á **21. öld** er spurningin:
Hversu mörgu **fólki** komum við á milli staða?

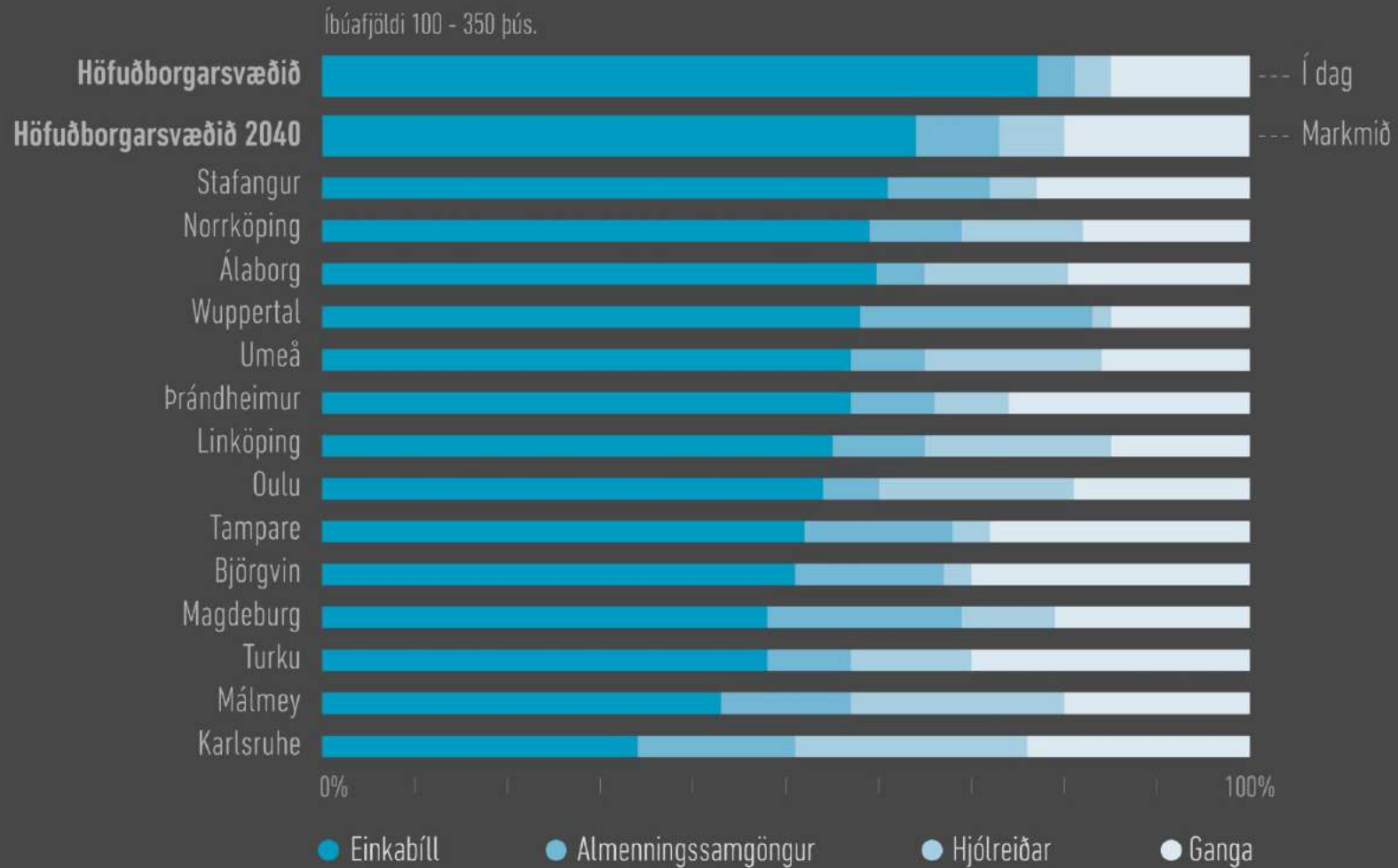


Markmið okkar í ferðamátavali til ársins **2040** á höfuðborgarsvæðinu



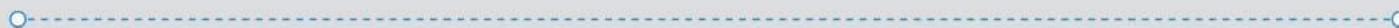
Göngum álíka mikið, keyrum meira

Ferðamátaval í norðlægum borgum





Höfuðborgarbúum mun fjölga um
40.000 fram til ársins 2030



Okkar markmið

Að þessi fjölgun leiði ekki til
samsvarandi aukningar í umferð

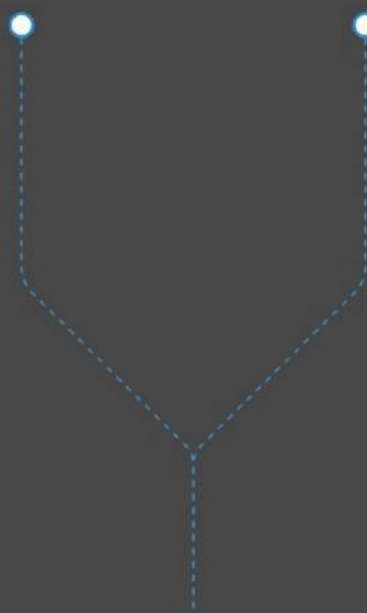


2 leiðir

ólík niðurstaða

Áfram á sömu braut

Breyttar ferðavenjur



Áfram á sömu braut < > Breyttar ferðavenjur

Árið 2030

Hlutfall samgöngumáta



Áfram á sömu braut < > Breyttar ferðavenjur

Fjárfesting ríkisins til ársins 2030

Samgönguframkvæmdir

Vegamannvirki **50 ma.kr**



Vegamannvirki **20 ma.kr**



Almenningssamgöngur **30 ma.kr**

Áfram á sömu braut < > Breyttar ferðavenjur

Árið 2030

Fjölgun daglegra bílferða

234.000
pr. dag



59.000
pr. dag

Fjölgun daglegra farþega í almenningssamgöngum

15.000
pr. dag



86.000
pr. dag

Áfram á sömu braut < > Breyttar ferðavenjur

Árið 2030

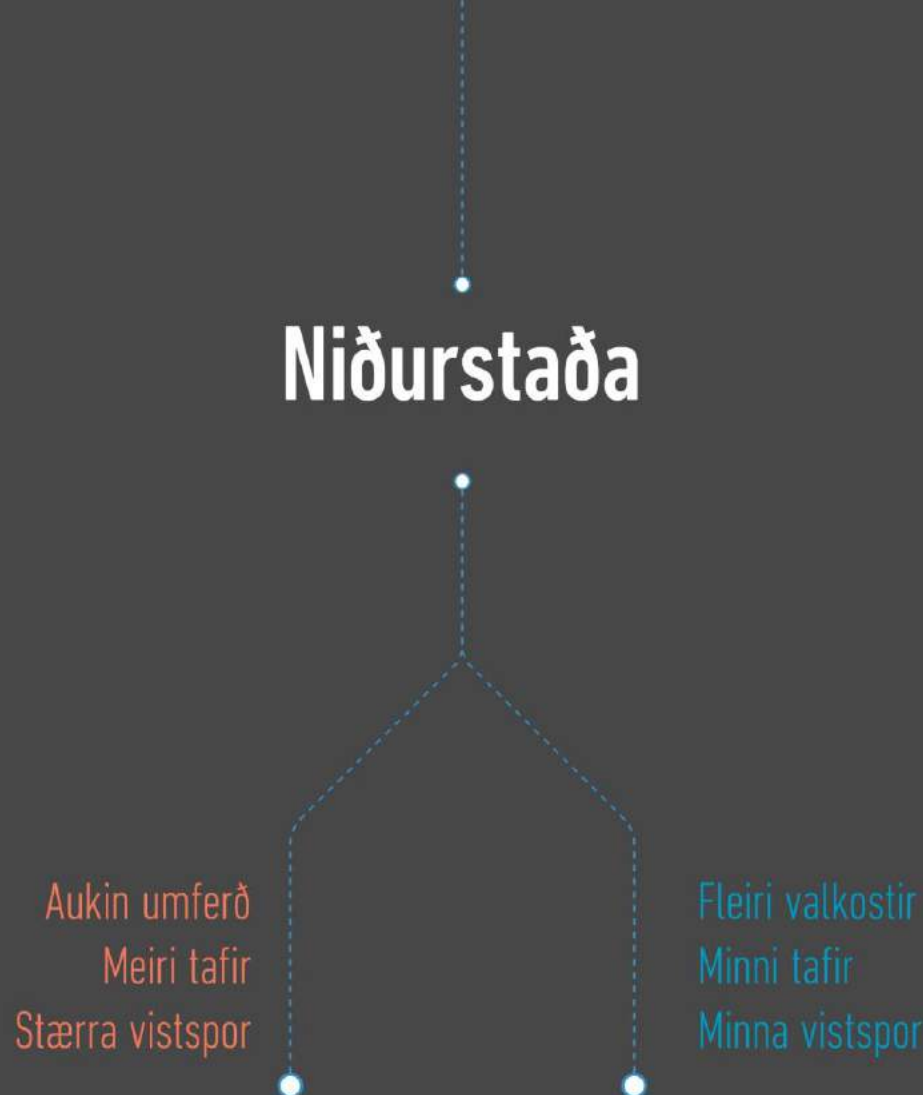
Tafir í umferðinni

+24%
Tafir aukast



-27%
Tafir minnka



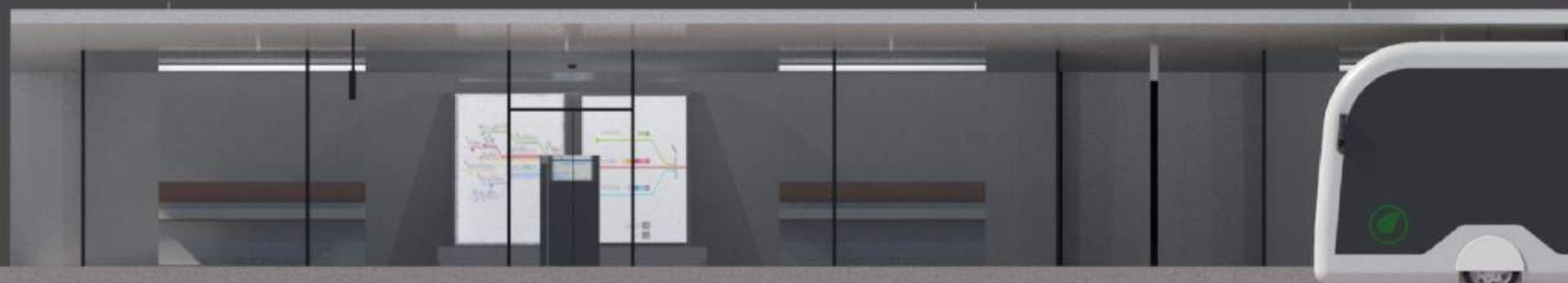


Niðurstaða

Aukin umferð
Meiri tafir
Stærra vistspor

Fleiri valkostir
Minni tafir
Minna vistspor

Hvað er borgarlína?



Hjólástæði í vagni

Upphitað skýli á helstu stöðvum

Rauntíma upplýsingar

Hágæða almenningssamgöngur
Hraðvagnakerfi

Gengið inn um allar dyr vagns

Aukin afkastageta





Borgarlínustöðvar

Betur búnar stöðvar en hefðbundnar strætóstoppistöðvar.



Miðakaup

Miðakaup fara alfarið fram fyrir utan borgarlínuvagna til að lágmarka biðtíma vagnsins á stoppistöðvum.



Borgarlínubrautir

Hraðvagnakerfi á sérakreinum til að lágmarka tafir og hámarka áreiðanleika.



Skynjarakerfi

Til að lágmarka tafir eru vagnar búnir skynjarakerfi sem veita forgang á ljósagatnamótum.



Borgarlínuvagnar

Hljóðlátir, keyra á innlendum orkugjöfum og rúma mun fleiri farþega en hefðbundnir vagnar. Í framtíðinni geta þeir orðið sjálfkeyrandi.



Markmið samgöngumiðaðs skipulags



Borgarskipulag og samgöngur vinna saman

þétt byggð < > sterkur farþegagrunnur < > hágæða almenningssamgöngur

Blönduð þétt byggð innan 5-10
mínútna göngu frá hágæða
almenningssamgöngum





**Þétting byggðar dregur að
verslun og þjónustu og ýtir
undir iðandi mannlíf**

**Svæði sem verða eftirsótt af
fólki og fyrirtækjum – til
búsetu og undir starfsemi**



**Gæði hins byggða umhverfis
styður við göngu og hjólréiðar og
bætir lýðheilsu**



Ályktun samgöngubings unga fólksins 2017:

Horfa þarf til ólíkra samgöngumáta við framtíðarskipulag samgangna á Íslandi. Ungt fólk kys í vaxandi mæli að búa smærra og nota vistvænar samgöngur.

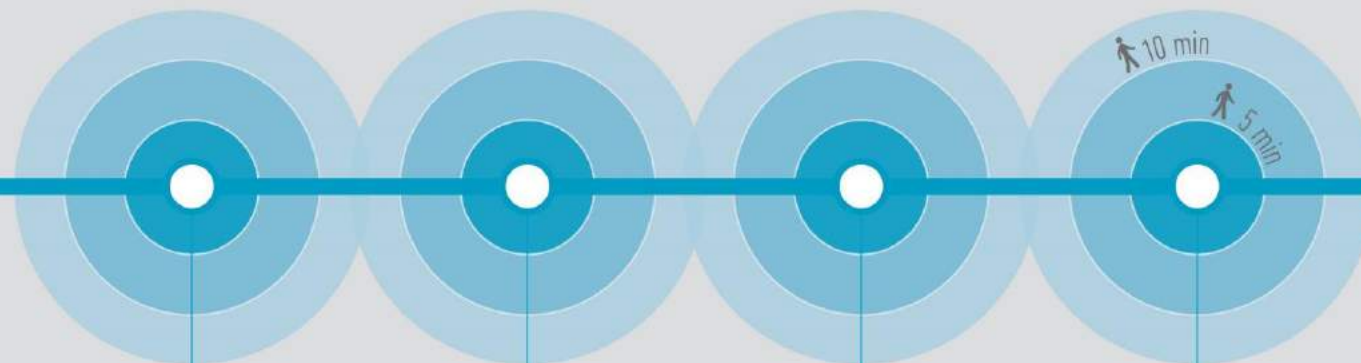
Könnun á húsnæðis- og búsetuóskum 2013:

- Flestir vilja búa miðsvæðis.
- Helstu ókostir núverandi hverfis:
 - Mikil bílaumferð
 - Skortur á verslun og þjónustu
 - Slakt almenningssamgöngukerfi



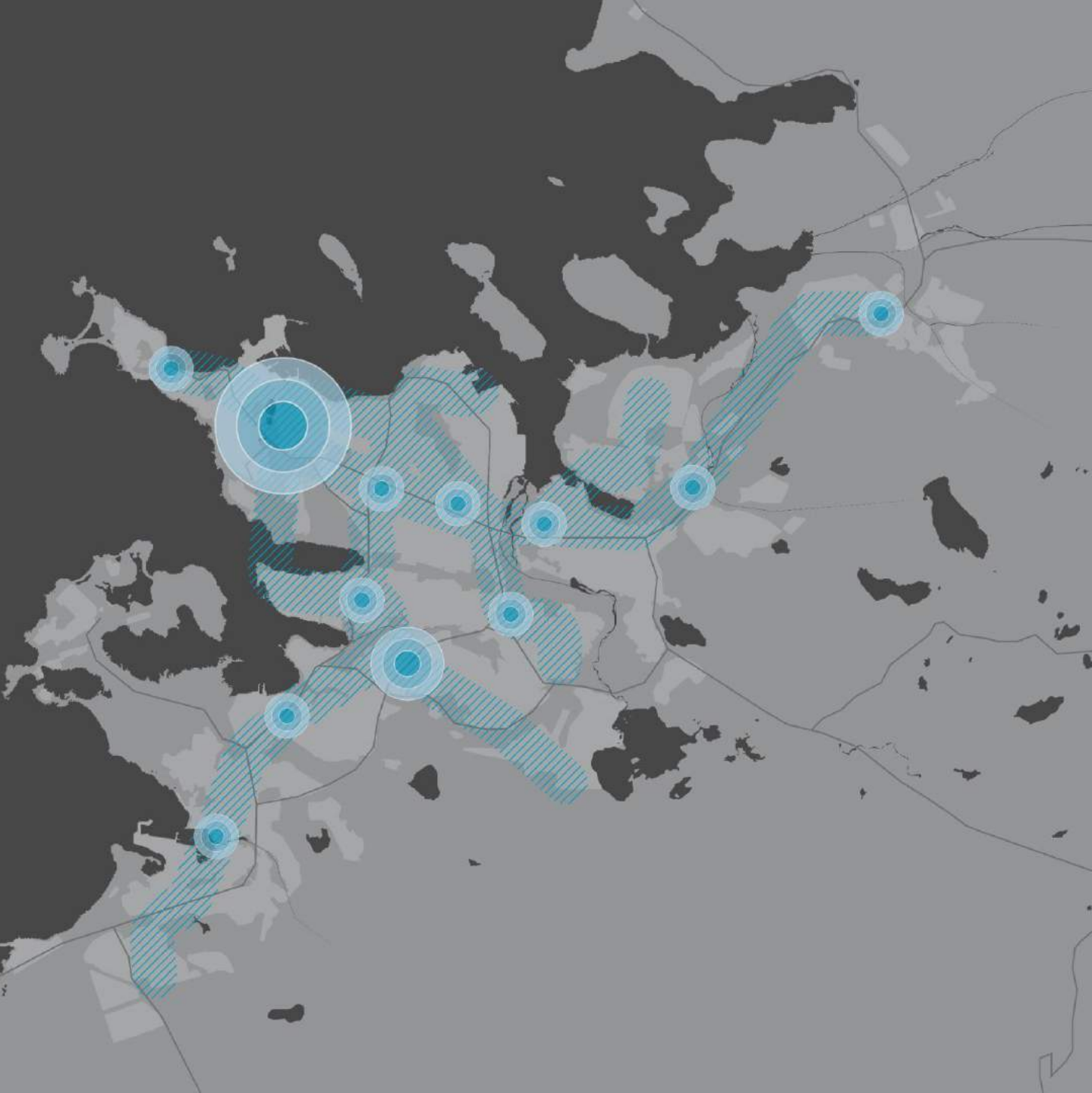
Samgöngumiðað skipulag

Með samgöngumiðuðu skipulagi er átt við blandaða þetta byggð í gönguvænu umhverfi innan 5-10 mínútna göngufjarlægðar frá stoppustöð Borgarlínu.



Samgöngumiðað skipulag

Kjarni  Samgöngu- og þróunarárs 



Borgarlína í áföngum

Hægt er að byggja Borgarlínuna upp í áföngum.

Samkvæmt fyrstu hugmyndum gæti fullbyggt
kerfi orðið tæplega 60 km í heild.
Heildarkostnaður er metinn um 60-70 ma.kr.



Sjálfkeyrandi tækni í framtíðinni?

Áfram á sömu braut

Sama bílataekni og í dag og við notum almenningssamgöngur og virkan ferðamáta (göngu og hjólréiðar) í sama mæli.

Hlutfallslegur fjöldi bíla á götum árið 2050



Rafbílavæðing + sjálfkeyrandi bílar

Ef rafbílar og sjálfkeyrandi bílar orðnir algildir og við notum almenningssamgöngur og virkan ferðamáta í sama mæli og í dag.



Rafbílavæðing + sjálfkeyrandi bílar + samnýting

Með samspili deiliahagkerfis sjálfkeyrandi bíla og sjálfkeyrandi almenningssamgangna mætti uppfylla ferðapörf einstaklinga með minnstum tilkostnaði og umhverfisáhrifum.



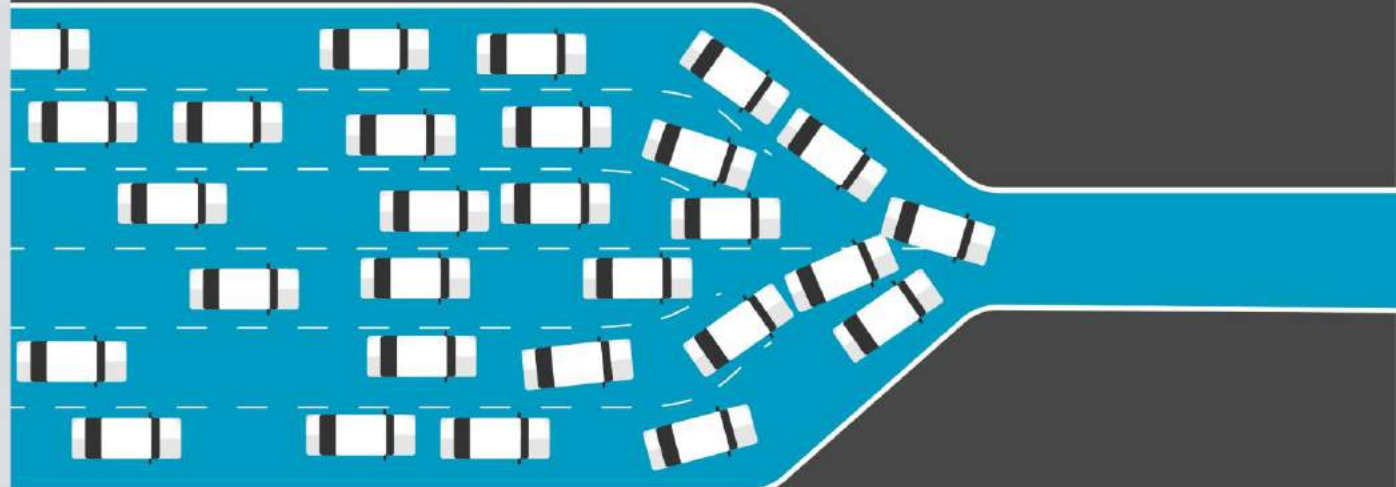
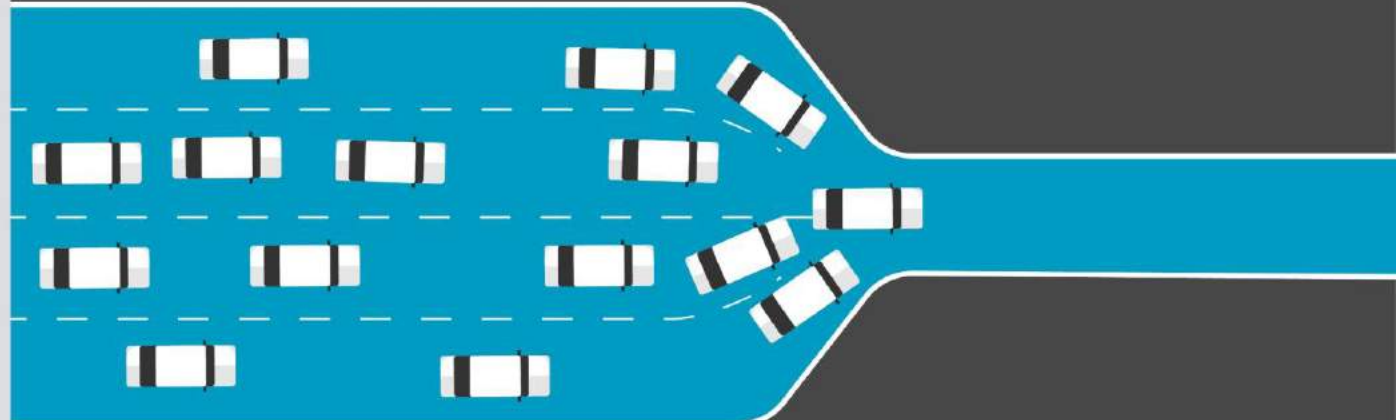
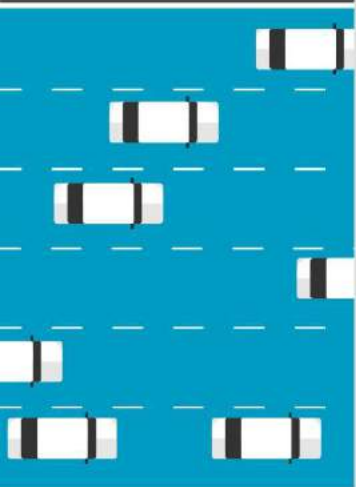
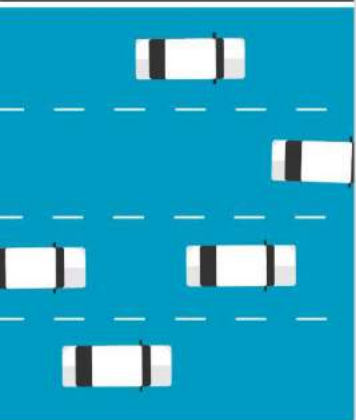
Af hverju Borgarlína?



- Samkeppnishæfni á við einkabílinn
- Lægri samgöngukostnaður fyrir heimilin
- Umhverfisvænar samgöngur í lifandi borgarumhverfi
- Breyttar ferðavenjur - bætt lýðheilsa
- Breyttar ferðavenjur - þjóðhagslegur sparnaður

Ef þetta er **vandamálið**...

...er þetta þá **lausnin?**



A dark gray background with a white dotted crosshair pattern. The pattern consists of a vertical line and a horizontal line intersecting at the center. Each of the four segments of the crosshair ends in a small white dot.

www.borgarlinan.is