

# FYLGIRIT IX

## Skipulagstölur og umferðarspá

---

Hluti af forsendum  
svæðisskipulags  
höfuðborgarsvæðisins  
2015-2040







SAMTÖK SVEITARFÉLAGA Á HÖFUÐBORGARSVÆÐINU



# Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins 2015-2040 Umferðarspá

Forsendur og niðurstöður – drög að greinargerð  
Október 2014

þekkingarleit -ar kv



árangur áran

virðing -ar, -ar kvk 1 mat

for|skot HK 1 frestur 2 forhlaup, sá munur sem keppandi





**13186**

S:\2013\13186\1\Greinagerð\13186\_Greinargerð\_umferðarspár\_141021.docx

**Október 2014**

| Nr. útg. | Dagsetning | Unnið | Yfirfarið | Samþykkt |
|----------|------------|-------|-----------|----------|
| 1. Drög  | 10.10.2014 | GMH   | SJ        | SJ       |
| 2. Drög  | 21.10.2014 | GMH   | SJ        | SJ       |

## Efnisyfirlit

|          |                                                   |           |
|----------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>0</b> | <b>Samantekt</b>                                  | <b>3</b>  |
| <b>1</b> | <b>Inngangur</b>                                  | <b>4</b>  |
| 1.1      | Tilgangur verkefnis                               | 4         |
| 1.2      | Uppbygging greinargerðar                          | 5         |
| <b>2</b> | <b>Aðeins um umferðarlíkan</b>                    | <b>6</b>  |
| 2.1      | Þróun umferðarlíkans                              | 6         |
| 2.2      | Líkan grunnárs                                    | 6         |
| 2.3      | Spálíkan framtíðar                                | 6         |
| <b>3</b> | <b>Forsendur umferðarspár</b>                     | <b>7</b>  |
| 3.1      | Ferðamyndun                                       | 7         |
| 3.1.1    | <i>Umferðartalningar</i>                          | 7         |
| 3.1.2    | <i>Ferðavenjukönnun</i>                           | 7         |
| 3.1.3    | <i>Skipulagsgrunnur</i>                           | 8         |
| 3.2      | Ferðadreifing                                     | 8         |
| 3.3      | Álagsreikningar                                   | 8         |
| 3.4      | Gatnanet og reitir                                | 8         |
| 3.4.1    | <i>Gatnanet 2040 – þegar ákveðnir framkvæmdir</i> | 8         |
| 3.4.2    | <i>Gatnanet 2040 – aðrar mögulega framkvæmdir</i> | 9         |
| 3.4.3    | <i>Umferðarreitir</i>                             | 10        |
| 3.5      | Breyttar ferðavenjur                              | 11        |
| 3.5.1    | <i>Forsendur breyttra ferðavenja</i>              | 13        |
| 3.6      | Umferðarspá - spátílfelli                         | 14        |
| <b>4</b> | <b>Niðurstöður</b>                                | <b>15</b> |
| 4.1      | Kortlagning núverandi umferðar (grunnár)          | 15        |
| 4.2      | Umferðarspá 2040                                  | 15        |
| <b>5</b> | <b>Heimildir</b>                                  | <b>24</b> |
| <b>6</b> | <b>Viðauki</b>                                    | <b>25</b> |

**0 Samantekt**

Í þessu skjali er gerð grein fyrir umferðarspá Svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins 2015-2040. Fjallað er um helstu forsendur umferðarspárinnar, framkvæmd vinnunnar og niðurstöður settar fram.

Gerðar eru umferðarspár með og án tillits til breytinga á ferðavenjum. Óbreyttar ferðavenjur miðast við núverandi ferðamynstur, þ.e. að ferðir pr. íbúar verði jafnmargar árið 2040 og þær voru árið 2012 og að núverandi hlutdeild ferðamáta (bílfarir, almenningssamgöngur, gangandi/hjólandi) haldist óbreytt. Breyttar ferðavenjur miðast við verulega fækkun bílfæra og aukningu gangandi/hjólandi og í notkun almenningssamgangna.

## 1 Inngangur

Notkun umferðarlíkana fyrir höfuðborgarsvæðið á sér orðið nokkra sögu en segja má að sú saga hafa byrjað við vinnu Aðalskipulags Reykjavíkur 1962-1983. Í tengslum við þá skipulagsgerð var unnin viðamikil umferðarkönnun sem ætlað var að mynda grunn fyrir umferðarlíkan. Reyndar var á þeim tímapunkti fallið var frá gerð umferðarlíkans vegna tímaskorts en árið 1974 var þróað hefðbundið umferðarlíkan á grundvelli þessara talninga. Þetta líkan var svo í notkun með minni háttar breytingum til ársins 1991 þegar Vegagerðin og sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu réðust í gerð nýs umferðarlíkans fyrir höfuðborgarsvæðið. Árið 1999 hófst, samkvæmt nýjum skipulagslögum, vinna við gerð svæðisskipulags fyrir höfuðborgarsvæðið. Í tengslum við þá vinnu var ákveðið að byggja upp nýtt umferðarlíkan og var það unnið af Verkfræðistofu Sigurðar Thorodssen og danska fyrirtækinu Nyvig. Þeirri vinnu lauk árið 2001 og er umferðarspá svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins 2001-2024 unnin með því líkani. Þar var umferðarlíkani í fyrsta skipti markvisst beitt til að meta áhrif mismunandi skipulagskosta á umferðarmagn, akstursvegalendir, orkunotkun og fleiri þætti.

Árið 2005 fékk VSÓ Ráðgjöf styrk frá Vegagerðinni til að endurbæta umferðarlíkan höfuðborgarsvæðisins en áður höfðu komið fram ábendingar um ýmsa þætti sem mætti bæta til að auka nákvæmni líkansins. Síðan þá hefur líkanið verið í stöðugri þróun og hefur VSÓ unnið mörg verkefni með líkaninu; fyrst skal telja umferðarspá fyrir Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030, auk annarra verkefna s.s. háannatímalíkan, líkön fyrir bæði almenna umferð og þunga umferð á þjóðvegum o.fl. Í umferðarspá AR 2010-2030 var í fyrsta skipti hér á landi gerð umferðarspá þar sem tekið er tillit til breytinga á ferðavenjum, þ.e. aukin hlutdeild almenningssamgangna og gangandi/hjólandi og fækkun bílferða.

Í umferðarspá nýs Svæðisskipulags höfuðborgarsvæðisins, sem hér er gerð grein fyrir, eru settar fram umferðarspár sem taka mið af mögulegri breytingu á ferðavenjum

### 1.1 Tilgangur verkefnis

Umferðarspár eru notaðar til að spá fyrir um hvernig umferðarflæði dreifist á gatnanet eftir ákveðnum forsendum s.s. uppbyggingarsvæðum, þéttingu byggðar, mismiklum vegaframkvæmdum og ferðavenjum. Niðurstöður þeirra nýtast til að skilja betur samhengi byggðapróunar og samgangna.

Tilgangur verkefnisins er að leggja mat á umferð á höfuðborgarsvæðinu, hvernig hún muni þróast og kanna áhrif mismunandi skipulagskosta á umferð. Niðurstöðum líkansins er ætlað að hafa mótandi áhrif á skipulagstillögu.

Umferðartregður í borgum eru vel þekkt vandamál. Flestir eru sammála því að umferðartregður eigi ekki að aukast en með auknum íbúafjölda í borgum á næstu árum og óbreyttum ferðavenjum er það nær óhjákvæmilegt, þó svo að farið væri í miklar gatnaframkvæmdir. Víðast hvar í erlendum borgum er verið að reyna að sporna við fjölda bílferða með því að hvetja íbúa til að ferðast með öðrum og umhverfisvænni ferðamátum. Þessi ávinningur hefur einnig jákvæð áhrif á loftgæði og hljóðvist í borgum.

Til að hvetja til breytinga á ferðavenjum íbúa hafa sveitarfélög höfuðborgarsvæðinu og ríkið sett aukið fjármagn í hjóla- og göngustíga, og til að bæta almenningssamgöngur. Með því er verið að auka valmöguleika íbúa á ferðamáta. Þessir fararmátar eru stundum fljótlegri en að ferðast í bifreið og einnig heilsueflandi. Það má því búast við því að ferðavenjur íbúa á höfuðborgarsvæðinu muni breytast í framtíðinni. Því eru settar fram sviðsmyndir af umferðarspám með og án tillits til breyttra ferðavenja.

- Mótaðar verði mismunandi tillögur um þróun byggðar, vegaframkvæmda og breytingu á ferðavenjum. Umferðarspár verði gerðar fyrir þessar tillögur og niðurstöður þeirra notaðar til að móta skipulagstillögu.



- ▶ Í þróun byggðar verði kannaðir mismunandi kostir um forgangsröðun uppbyggingu svæða, þéttleika byggðar og dreifingu starfa.
- ▶ Í þróun gatnaskipulags verði kannaðir mismunandi kostir um forgangsröðum og magn gatnaframkvæmda. Í skipulagstillögu verði einnig tilgreindar nauðsynlegar vegaframkvæmdum til að anna umferð.
- ▶ Í þróun á breyttum ferðavenjum verði stuðst við erlendar fyrirmyndir, þéttleika svæða og tillögum hvar eigi að bæta almenningssamgöngur.
- ▶ Tekið sé tillit til meðalvegalengdar og tímalengd ferða við mótun skipulagstillögu.
- ▶ Skapa forsendur fyrir umhverfismat, þ.e. til að meta umhverfisáhrif samgangna (bílumferðar) á hljóðvist, loftgæði, orkunotkun og loftslag (útbílastur gróðurhúsalofttegunda)
- ▶ Skapa forsendur arðsemisgreiningar einstakra framkvæmda og þjóðhagslegrar úttektar á hagkvæmni byggðapróunar

Hafa skal í huga að styrkleiki umferðarlíkana liggur fyrst og fremst í því að bera saman mismunandi valkosti fremur en að spá fyrir með nákvæmni um umferðarflæði í framtíðinni fyrir eina tillögu. Niðurstöðurnar umferðarspáa geta gefið góðar vísbendingar um mögulega þróun umferðar miðað við gefnar forsendur og aukið skilning á samhengi byggðapróunar og samgangna.

## 1.2

### Uppbygging greinargerðar

Þessari greinargerð er skipt upp í 5 hluta og eru efnistökin þeirra sem hér segir. Fyrsti kaflinn er inngangskaflinn þar sem bakgrunnur og markmið verkefnis eru kynnt. Í kafla tvö er stutt umfjöllun um umferðarlíkanið sem beitt er við þetta verkefni. Í þriðja kafla er fjallað um forsendur umferðarspár, ferðamyndun, gatnanet, breytingu á ferðavenjum og fleira. Í fjórða kafla er gerð grein fyrir niðurstöðum umferðarspár og í fimmta kafla er stutt umræða um niðurstöðurnar og túlkun þeirra.

## 2 Aðeins um umferðarlíkan

### 2.1 Þróun umferðarlíkans

Þær umferðarspár sem hér er lýst eru unnar í umferðarlíkani fyrir höfuðborgarsvæðið sem þróað hefur verið af VSÓ Ráðgjöf. Uppbyggingu þess er lýst ítarlega í eldri skýrslum (VSÓ Ráðgjöf, 2005, VSÓ Ráðgjöf, 2006). Í þessari greinargerð verður því látið nægja að fjalla um aðalatriðin í uppbyggingu líkansins, auk þeirra breytinga sem gerðar hafa verið og þeim atriðum sem snúa að þessu verkefni beint. Vísað er í áðurnefndar skýrslur til frekari glöggvunar um virkni og aðferðafræði líkansins.

VSÓ Ráðgjöf hefur verið með umferðarlíkanið í stöðugri þróun frá árinu 2005 og á grunni þess unnið mörg verkefni; þar á meðal háannatímalíkan, kortlagningu á umferð þungra bíla á þjóðvegakerfinu, dreifilíkan fyrir almenna umferð á landsvísu o.fl. Auk þess var líkanið notað við umferðar- og álagsgreiningu vegna hugsanlegrar náttúruvár í tengslum við vinnu við rýmingaráætlun fyrir höfuðborgarsvæðið. Líkanið var jafnframt notað við gerð umferðarspár Aðalskipulags Reykjavíkur 2010-2030 þar sem því var markvisst beitt til að móta og skilgreina valkosti. Þar voru jafnframt í fyrsta skipti gerðar umferðarspár sem taka tillit til breytinga á ferðavenjum.

### 2.2 Líkan grunnárs

Grunnárslíkanið er tvíþætt; annars vegar *matshluti* þar sem umferð grunnársins er kortlögð út frá umferðartalningum og upplýsingum um ferðavenjur. Hins vegar *spáhluti* þar sem ferðafjöldi úr matshluta er tengdur við skipulagstölur og á grunni þess sambands gerð umferðarspá fyrir grunnárið. Tilgangurinn með því að gera spá fyrir grunnárið er sá að stilla líkanið af til að ná sem bestri nálgun við umferðartalningar. Við stillingar er að ýmsu að hyggja; s.s. hraða á götum, akreinafjölda og afkastagetu gatna, ferðatími þarf að vera í samræmi við umferðarhraða, beygjubönn þurfa að vera rétt o.fl.

Í tengslum við þessa vinnu var grunnár umferðarlíkansins uppfært til 2012. Það felur í sér að gatnanet var uppfært og yfirfarið, skipulagsgrunnur uppfærður til 2012 og nýjar umferðartalningar teknar inn í líkanið. Stærstu rökin fyrir því að ráðast í uppfærslu grunnársins voru þau að fá niðurstöður ferðavenjukönnunar frá 2011 inn í líkanið. Grunnárslíkanið frá 2010 byggir á könnuninni frá 2002 og töluvert hefur teygst á byggðinni síðan þá, ný hverfi bæst við o.fl.

### 2.3 Spálíkan framtíðar

Aðeins þegar spá grunnárs skilar orðið ásættanlegri niðurstöðu er raunhæft að beita líkaninu á skipulagstölur framtíðar til að gera framtíðarspá. Líkan grunnárs er því grunneining spálíkansins.

Mikilvægt er að skekkjur í umferðarspám séu sem minnstar og því skiptir miklu máli að grunnur líkans sé sem réttastur. Hins vegar er engin leið að spá fyrir um umferð langt fram í tímann með fullkominni nákvæmni. Erlendar rannsóknir hafa jafnframt sýnt að skipulagstölur og framreiknaðar félagshagfræðilegar stærðir séu jafnvel stærri skekkjuvaldar í umferðarspám heldur en líkönin sjálf. Styrkleiki umferðarlíkana felst fyrst og fremst í því að bera saman mismunandi kosti uppbyggingar, og styðja þannig við mótun valkosta, miklu fremur en útreikningur eins tilfellis með mikilli nákvæmni. Þetta er mikilvægt að hafa í huga þegar rýnt er í niðurstöður umferðarspár.

### 3 Forsendur umferðarspár

#### 3.1 Ferðamyndun

Grunneining umferðarlíkana er ferð milli tveggja staða. Ferð frá heimili til vinnu er þannig ein ferð, og til baka er önnur ferð. Í fræðunum er talað um ferðamyndun (stundum nefnt umferðarsköpun), sem lýsir þeim fjölda ferða myndast (eða verða til) á tilteknu svæði. Yfirleitt er talað um að heimilin myndi ferðirnar (e. trip production) og vinnustaðir/þjónusta dragi til sín ferðir (e. trip attraction). Umferðarlíkan höfuðborgarsvæðisins er hefðbundið fjögurra þrepa umferðarlíkan þar sem ferðamyndun er reiknuð út frá skipulagstölum, umferðartalningum og upplýsingum um ferðavenjur.

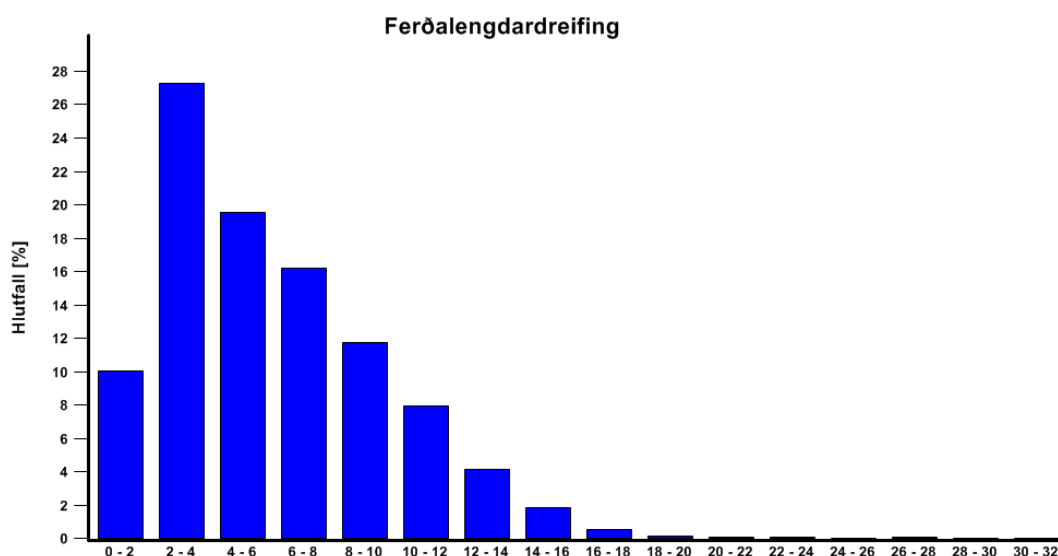
##### 3.1.1 Umferðartalningar

Umferðartalningar fyrir þetta verkefni komu frá Reykjavíkurborg, Kópavogsbæ og Vegagerðinni. Samtals fengust talningar fyrir 176 talningarstaði, 118 frá árinu 2012 og 58 frá 2011. Að auki eru notaðar talningar úr grunnárslíkani 2010. Þar liggja til grundvallar talningar frá 303 talningarstöðum fyrir árin 2008-2010. Auk þess eru eldri talningar frá 315 talningarstöðum til viðbótar, flestar fyrir árin 2004-2007 en nokkrar eldri. Þessar eldri talningar fá þó töluvert minna vægi í reikningum en aðrar talningar og hafa fyrst og fremst þann tilgang að auðvelda líkaninu að dreifa umferðinni um gatnanetið. Ekki er því horft á þessar eldri talningar við fínstillingar á líkaninu, heldur fyrst og fremst talningar frá 2008-2012.

Samtals eru því talningar af 795 talningarstöðum í líkaninu. Talningum er skipt upp eftir aksturstefnum, víða eru talningar einungis í aðra áttina (einstefnugötur o.þ.h.). Þessir talningarstaðir gefa talningar á samtals 1446 umferðarstraumum. Það er því mikið magn umferðartalninga sem liggja til grundvallar þessari umferðarspá.

##### 3.1.2 Ferðavenjukönnun

Ferðavenjukönnun var framkvæmd árið 2011 (Capacent, 2012). Niðurstöður úr henni voru notaðar við uppfærslu á grunnári líkansins. Búið var til ferðafylki úr niðurstöðum könnunarinnar sem notað var sem grunnfylki fyrir kortlagningu umferðar. Jafnframt var leidd út ferðalengdardreifing úr niðurstöðum könnunarinnar sem notuð var til að stilla af (kvarða) ferðadreifingu líkansins. Á mynd 3.1 má sjá ferðalengdardreifinguna, en lárétti ásinn táknar ferðatíma í mínútum og lóðrétti ásinn hlutfall ferða. Af myndinni má sjá að um 10% ferða hafa ferðatíma skemmri en tvær mínútur.



Mynd 3.1 Ferðalengdardreifing unnin upp úr ferðavenjukönnun frá 2011. Lárétti ásinn er ferðatími í mínútum og lóðrétti ásinn hlutfall ferða. Þannig er ferðatími um 27% ferða 2-4 mínútur.

### 3.1.3 Skipulagsgrunnur

Við uppfærslu grunnársins voru teknar nýjar skipulagstölur inn í líkanið.

Skipulagsgrunnur fyrir árið 2012 var fengin frá Landupplýsingadeild Reykjavíkurborgar (LUKR) og miðast hann við stöðuna 1. janúar 2013. Heildartölur skipulagsgrunnins eru samkvæmt töflu 3.1.

**Tafla 3.1: Heildartölur skipulagsgrunnis ársins 2012**

|                      | Íbúar          | Verslun og<br>skrifstofur [m <sup>2</sup> ] | Annað atvinnu-<br>húsnæði [m <sup>2</sup> ] |
|----------------------|----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Seltjarnarnes</b> | 4.369          | 7.965                                       | 28.559                                      |
| <b>Reykjavík</b>     | 120.268        | 1.443.269                                   | 2.848.646                                   |
| <b>Kópavogur</b>     | 31.897         | 396.347                                     | 467.203                                     |
| <b>Garðabær</b>      | 11.143         | 88.924                                      | 189.364                                     |
| <b>Hafnarfjörður</b> | 27.102         | 162.061                                     | 749.287                                     |
| <b>Álftanes</b>      | 2.426          | 249                                         | 14.372                                      |
| <b>Mosfellsbær</b>   | 8.884          | 25.912                                      | 150.895                                     |
| <b>Samtals</b>       | <b>206.089</b> | <b>2.124.727</b>                            | <b>4.448.326</b>                            |

### 3.2 Ferðadreifing

Þegar fjöldi ferða liggur fyrir úr útreikningum á ferðamyndun er ferðum dreift um svæðið með svokölluðu aðdráttarlíkani (e. Gravity model). Aðdráttarlíkanið er stillt út frá ferðalengdardreifingu úr ferðavenjukönnun (mynd 3.1). Aðdráttaraflslíkanið byggir á þeirri hugmynd að ferðafjöldinn milli tveggja umferðarreita sé í hlutfalli við fjölda ferða sem myndast í og dragast að hvorum reit. Ennfremur er gert ráð fyrir því að umferðin sé háð aksturstíma og akstursvegalengd (ferðakostnaður) milli reitanna þannig að því minni sem ferðakostnaðurinn er, því meiri umferð reiknast milli reitanna. Ferðadreifingin gefur svokallað ferðafylki, eða OD-fylki (Origin-Destination) sem lýsir ferðamynstri svæðisins.

### 3.3 Álagsreikningar

Álagsreikningar nefnist það ferli þegar ferðir úr ferðafylki eru lagðar út á gatnanetið í þeim tilgangi að fá út umferðarflæði. Þetta kallast álagsreikningar af því hér byrjar afkastageta gatna, ferðakostnaður o.fl. að hafa áhrif, en ferðakostnaður er vegið hlutfall milli ferðatíma og akstursvegalengdar. Sú álagsaðferð sem notuð er í umferðarlíkani höfuðborgarsvæðisins nefnist *Stochastic User Equilibrium* og er slembin aðferð sem í stuttu máli gerir ráð fyrir að ekki hafi allir fullkomna þekkingu á gatnanetinu og velji þannig ekki alltaf stystu leið milli tveggja staða.

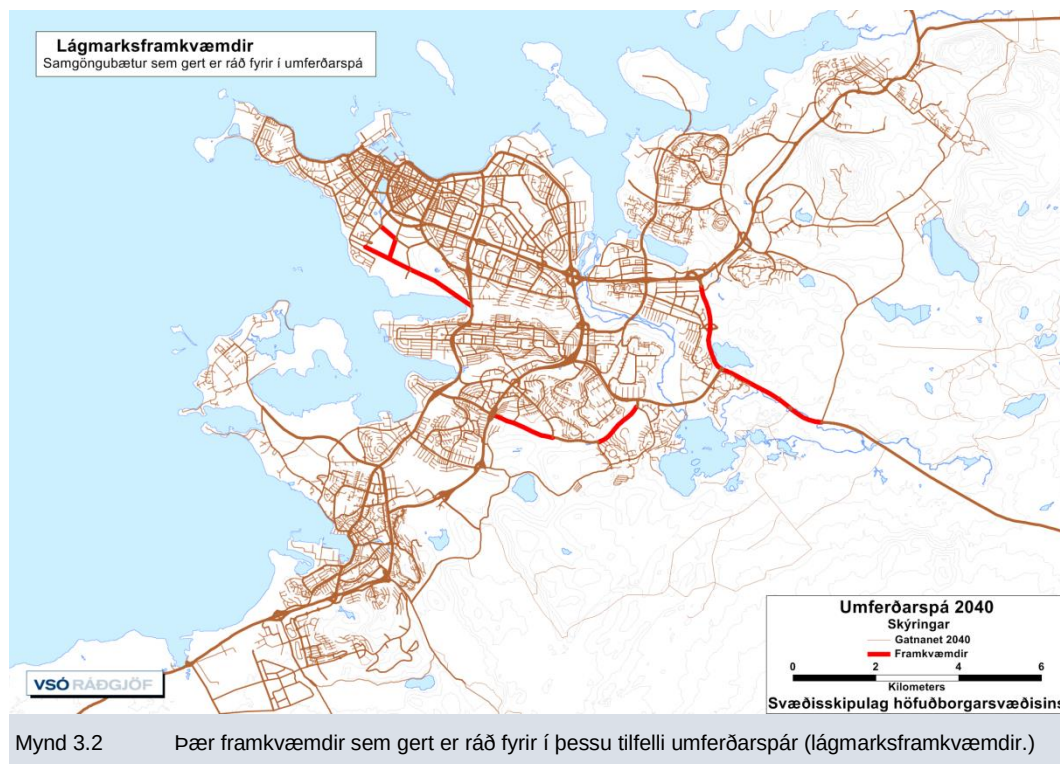
### 3.4 Gatnanet og reitir

Það gatnanet sem hér er byggt á er í grunninn það sama og notað hefur verið í umferðarlíkani höfuðborgarsvæðisins undanfarin ár, t.d. við umferðarspá Aðalskipulags Reykjavíkur 2010-2030, þó með nokkrum breytingum. Við uppfærslu grunnárs fram til 2012 var gatnanetið vandlega yfirfarið og gerðar viðeigandi breytingar frá 2010 gatnanetinu. Jafnframt voru beygjubönn vandlega yfirfarin.

#### 3.4.1 Gatnanet 2040 – lágmarksframkvæmdir

Í þessu tilfelli er aðeins gert ráð fyrir þeim samgöngubótum sem þegar hafa verið ákveðnar eða ráðgert er að ráðast í á næstu árum auk Öskjuhlíðarganga.

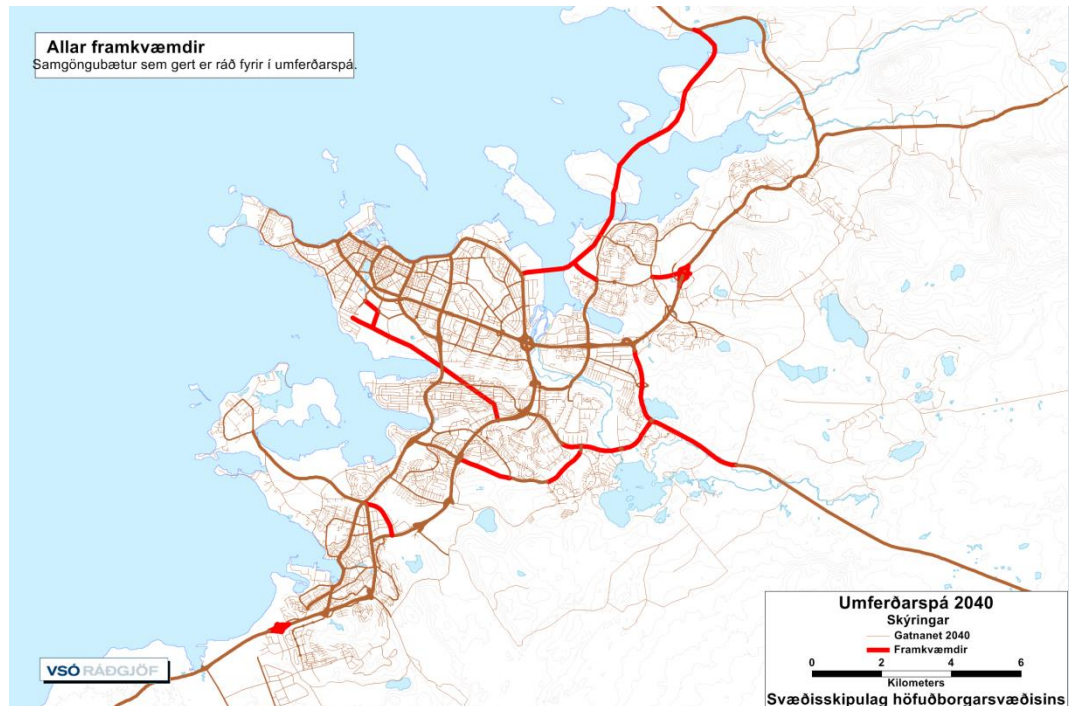
- Arnarnesvegur, milli Vatnsendavegar og Reykjanesbrautar.
- Suðurlandsvegur tvöfaldaður frá Vesturlandsvegi, að Rauðavatni og austur fyrir Nesjavallaleið.
- Öskjuhlíðargöng og tengingar í Vatnsmýri.



### 3.4.2 Gatnanet 2040 – allar framkvæmdir

Í þessu tilfelli er miðað við flestar stærri vega- og gatnaframkvæmdir sem tilgreindar eru í Svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins 2001-2024 og í tillögum sveitarfélaganna til vegaáætlunar árið 2007. Helstu framkvæmdir eru sem hér segir:

- Arnarnesvegur, milli Vatnsendavegar og Reykjanesbrautar.
- Breiðholtsbraut tvöfölduð frá Jaðarseli að Suðurlandsvegi.
- Sundabraut upp á Kjalarnes og tenging við Hallsveg.
- Tenging Hallsvegar yfir á Lambhagaveg með mislægum gatnamótum yfir Vesturlandsveg.
- Kópavogsgöng.
- Mislæg gatnamót Reykjanesbrautar og Krýsuvíkurvegar.
- Tvöföldun Suðurlandsvegar frá Vesturlandsvegi, að Rauðavatni og austur fyrir Nesjavallaleið.
- Öskjuhlíðargöng og tengingar í Vatnsmýri.



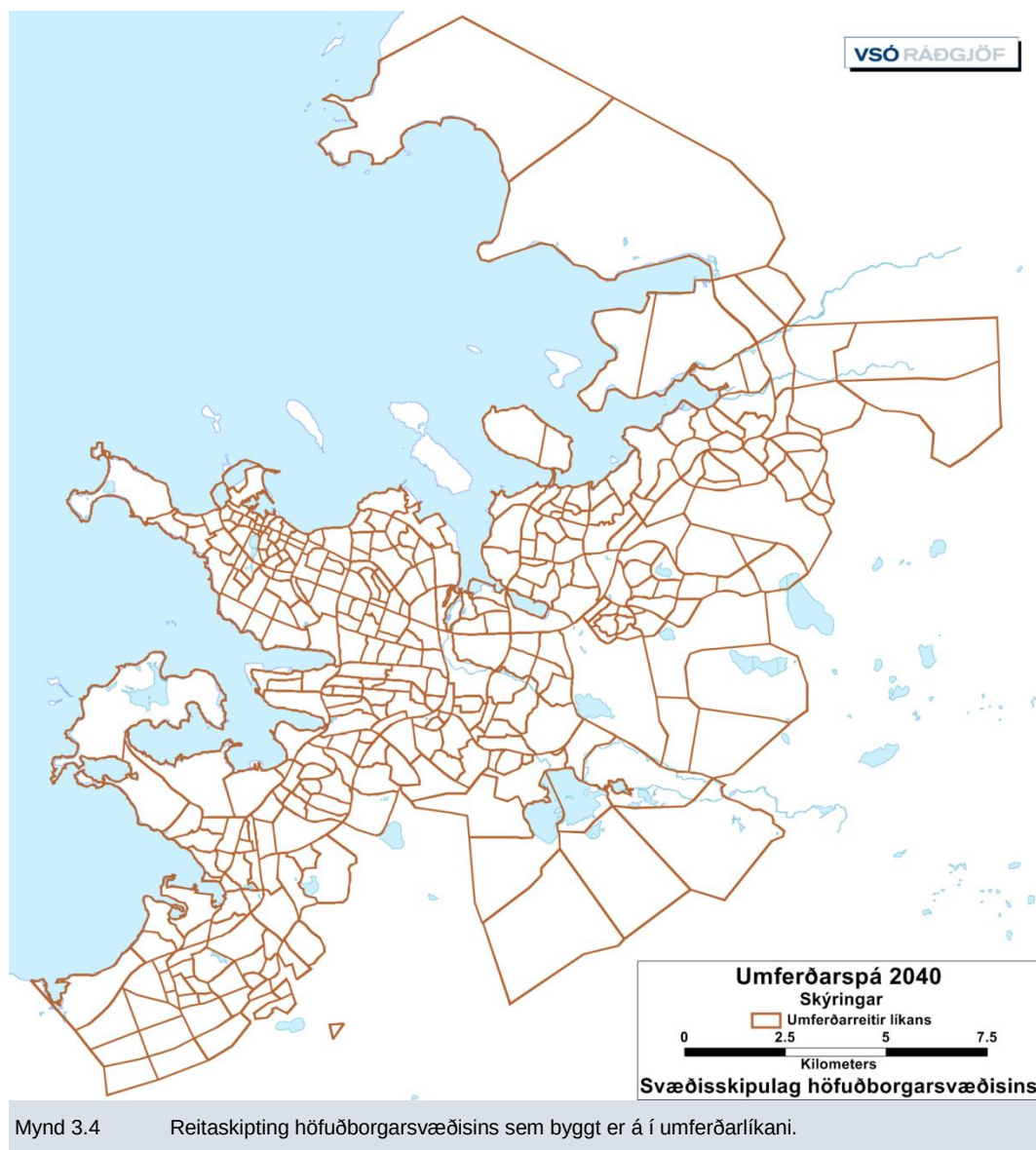
Mynd 3.3 Þær framkvæmdir sem gert er ráð fyrir í þessu tilfelli umferðarspár (allar framkvæmdir.)

### 3.4.3

#### Umferðarreitir

Reitaskrá líkansins er nánast óbreytt frá fyrri útgáfum. Smávægilegar breytingar voru gerðar á reitaskiptingu í Hafnarfirði. Legu nokkurra reita við Ásland og Vatnshlíð var breytt lítillega til að endurspeglar betur endurskoðað aðalskipulag Hafnarfjarðar. Auk þess var reit 199, sem markast af Fjarðarhrauni, Flatahrauni og Reykjavíkurvegi, skipt upp í þrjá reiti. Heildarfjöldi reita í skránni er því 359.





### 3.5

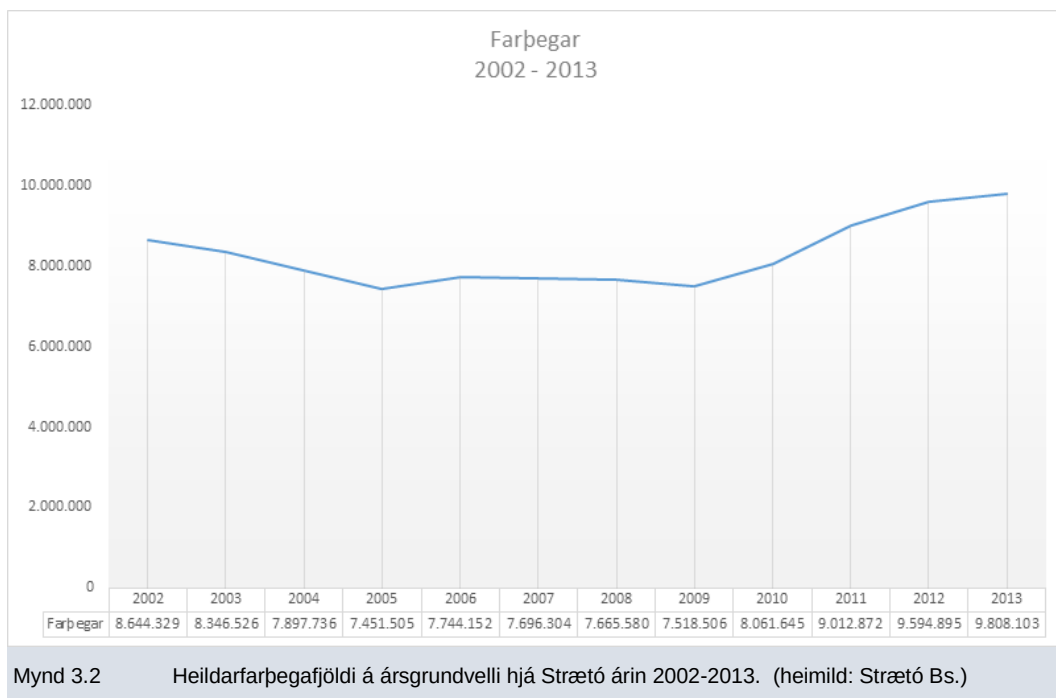
#### Breyttar ferðavenjur

Allar líkur eru á að ferðavenjur á höfuðborgarsvæðinu muni taka breytingum á næstu árum og áratugum í takt við breytingar sem orðið hafa víða erlendis.

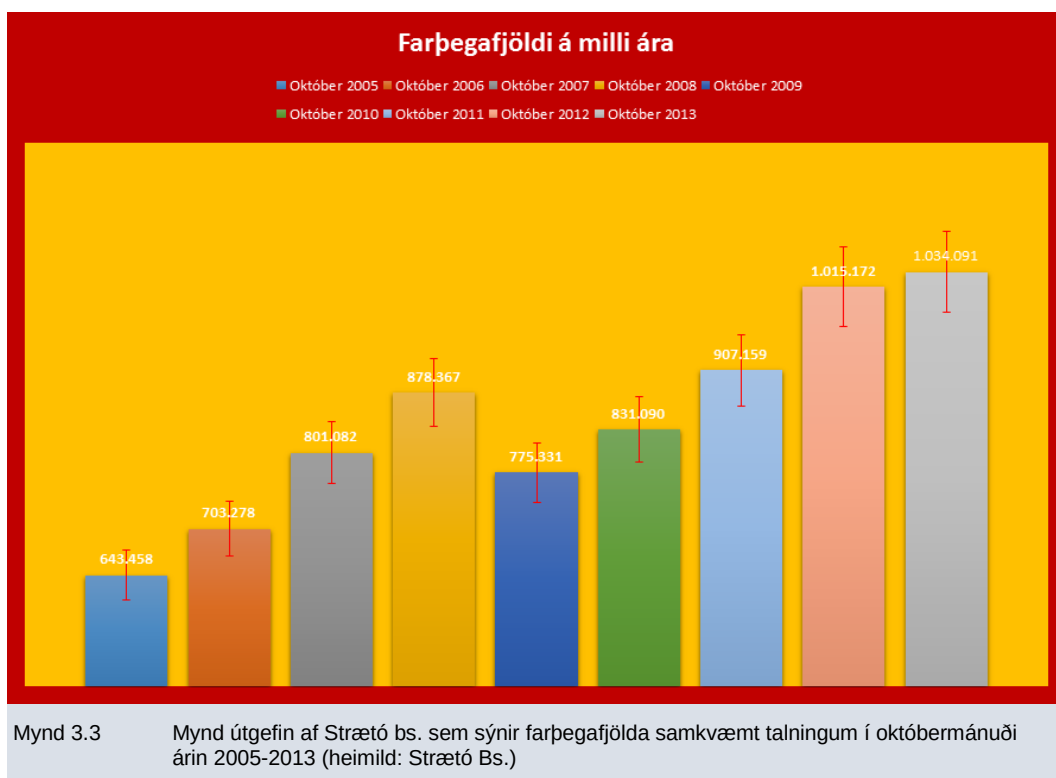
Ferðavenjukönnun fyrir höfuðborgarsvæðið var unnin árið 2002 og aftur árið 2011. Í meginatriðum eru niðurstöður þessara kannanna nokkuð samhljóða. Smávægileg fjölgun varð á meðalferðafjölda einstaklings milli kannana; úr 4,2 ferðum í 4,3 ferðir. Einnig fjölgaði ferðum förnum sem bílstjóri á einkabíl, úr 58,2% í 61,0%. Ferðum sem farþegi í einkabíl fækkaði hins vegar úr 17,1% í 15,4%. Hlutdeild ferða á einkabíl helst því nokkuð óbreytt, eða um 76%. Það sem hins vegar vekur sérstaka athygli er töluverð fjölgun hjólaferða, en hlutdeild þeirra var 0,8% árið 2002 en 3,8% árið 2011. 61% segjast hjóla hluta úr ári eða allt árið um kring.

Hlutdeild almenningssamgangna er sú sama í báðum könnunum eða 4,0%. Það rímar raunar nokkuð vel við talningar frá Strætó Bs. Á mynd 3.2 má sjá heildarfarþega fjölda á ársgrundvelli hjá Strætó fyrir árin 2002-2013. Líkt og sjá má varð fækkun frá 2002-2005, notkun stóð nokkuð í stað árin 2005-2009 en frá árinu 2009 hefur verið stöðug aukning í farþega fjölda. Árið 2011 nær heildarfarþega fjöldi því sem hann var árið 2002. Það gefur því ranga mynd notkuninni að horfa einungis á hlutdeild almenningssamgangna í

ferðavenjukönnunum 2002 og 2011 og draga þá ályktun að notkun hafi staðið í stað. Veruleg aukning hefur orðið á notkun strætó síðustu árin.



Strætó Bs. framkvæmir ítarlega talningar í vögnum sínum í október ár hvert. Talin eru inn- og útstig á öllum biðstöðvum allra leiða. Mynd 3.3 sýnir niðurstöður þessara talninga fyrir árin 2005-2013. Í október 2012 gerðist það í fyrsta skipti í sögu Strætó Bs. að farþegafjöldi fór yfir eina milljón farþega í einum mánuði. Allar líkur eru á að október 2014 verði nýr metmánuður.





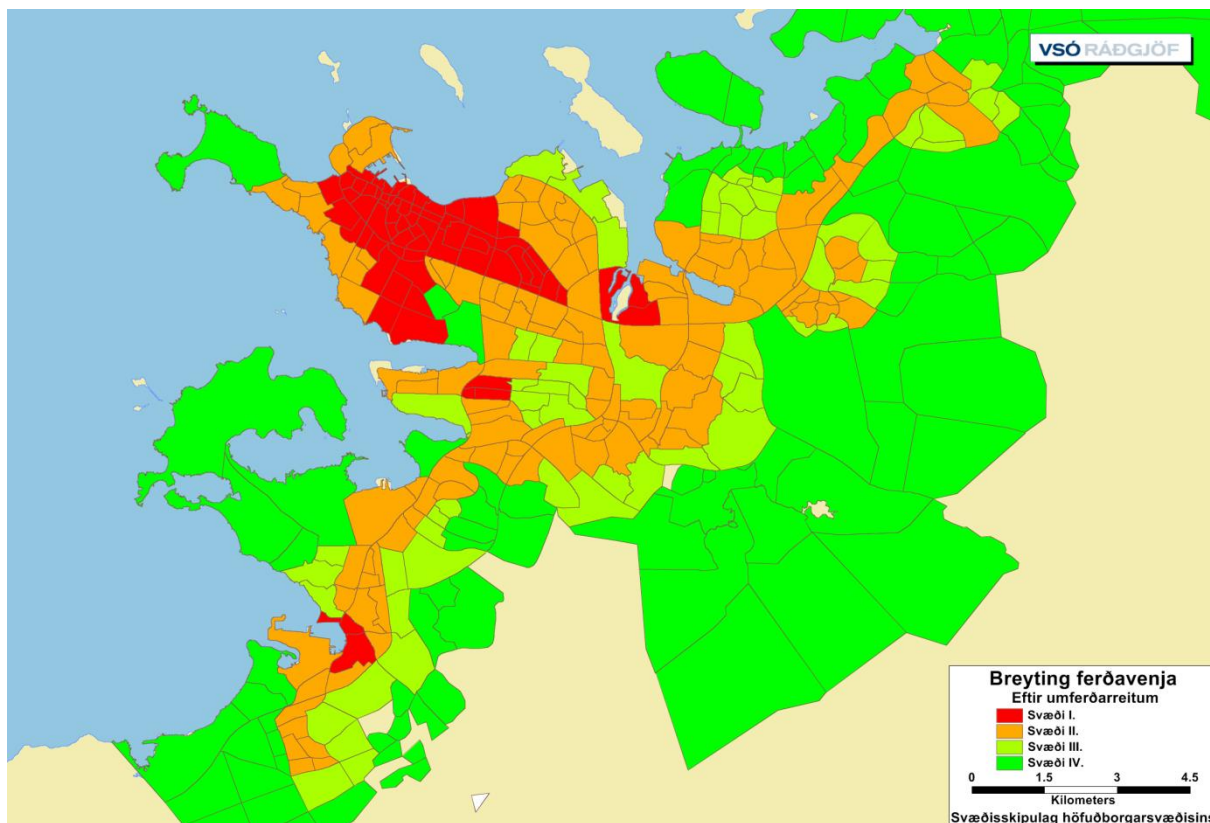
### 3.5.1 Forsendur breyttra ferðavenja

Til að styðja við breytingu á ferðavenjum er sú stefna mörkuð í svæðisskipulaginu að 2/3 íbúa höfuðborgarsvæðisins búi innan samgöngumiðaðra svæða þar sem góðar tengingar eru við kerfi almenningssamgangna. Markmið um hlutdeild mismunandi ferðamáta eru sett fram í töflu 3.2, og til samanburðar kemur þar líka fram staðan einsog hún er í dag.

**Tafla 3.2: Markmið um breytta hlutdeild ferðamáta**

|                            | Markmið 2040 | Staðan í dag |
|----------------------------|--------------|--------------|
| <b>Bílferðir</b>           | 58%          | 77%          |
| <b>Gangandi/hjólandi</b>   | 29%          | 19%          |
| <b>Almenningssamgöngur</b> | 13%          | 4%           |

Skilgreind hefur verið svæðaskipting fyrir höfuðborgarsvæðið eftir möguleikum svæða til breytinga á ferðavenjum. Þessi skipting tekur mið að þéttleika byggðar árið 2040 samkvæmt skipulagsgrunni, aðgengi að almenningssamgöngum og þeim kjarnasvæðum sem skilgreind eru í svæðisskipulaginu, auk þess sem reiknuð ferðamyndun var lögð til grundvallar. Einnig var byggt á núverandi þéttleika byggðar, niðurstöðum ferðavenjukönnunar og notkun almenningssamgangna. Niðurstaðan úr þeirri greiningu er svæðaskiptin samkvæmt mynd 3.4.



Mynd 3.4 Höfuðborgarsvæðinu skipt upp í svæði eftir möguleikum til breytinga á ferðavenjum.

Tafla 3.3 gefur svo samtölur fyrir íbúafjölda og magn atvinnuhúsnæðis innan hvers svæðis. Líkt og sjá má eru 66% íbúa innan svæða I og II, sem er í takti við stefnu skipulagsins. Jafnframt eru 79% verslunar- og skrifstofuhúsnæðis innan sömu svæða

sem er í samræmi við það að kjarnasvæði séu í nágrenni samgönguása höfuðborgarsvæðisins. Þannig má segja þau svæði sem lenda í flokki I séu líklegust til að mynda hlutfallslega fæstar bílferðir, og á þeim svæðum sem lenda í flokk IV séu minni líkur á breytingu ferðavenja og þau séu hlutfallslega nær núverandi fjölda bílferða.

| Tafla 3.3: Skipting íbúa og atvinnuhúsnæðis eftir svæðum þar sem líklegt er að ferðavenjur taki breytingum. |                |     |                         |     |                  |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|-------------------------|-----|------------------|-----|
|                                                                                                             | Íbúar          |     | Versl./skrifst. húsnæði |     | Annað atv.húsn.  |     |
| <b>Svæði I.</b>                                                                                             | 57.300         | 20% | 1.045.500               | 38% | 1.411.200        | 25% |
| <b>Svæði II.</b>                                                                                            | 129.000        | 46% | 1.130.500               | 41% | 2.065.300        | 37% |
| <b>Svæði III.</b>                                                                                           | 48.300         | 17% | 341.200                 | 12% | 1.058.100        | 19% |
| <b>Svæði IV.</b>                                                                                            | 48.200         | 17% | 248.600                 | 9%  | 1.081.100        | 19% |
| <b>Samtals</b>                                                                                              | <b>282.800</b> |     | <b>2.765.800</b>        |     | <b>5.615.700</b> |     |

### 3.6 Umferðarspá - spátílfelli

Gerðar voru umferðarspár fyrir fjögur mismunandi tílfelli, þ.e. miðað við tvenns konar útfærslur af mögulegum framkvæmdum og með og án breytinga á ferðavenjum.

- ▶ Lágmarksframkvæmdir og óbreyttar ferðavenjur
- ▶ Lágmarksframkvæmdir og breyttar ferðavenjur
- ▶ Allar framkvæmdir og óbreyttar ferðavenjur
- ▶ Allar framkvæmdir og breyttar ferðavenjur

## 4 Niðurstöður

### 4.1 Kortlagning núverandi umferðar (grunnár)

Almennt er talið æskilegt að byggja umferðarspá á grunnári. Þannig er líkanið stillt af miðað við þekkt umferðarmagn, byggða- og ferðamynstur. Í tengslum við þessa umferðarspá var grunnár líkansins uppfært frá 2010 til 2012 í þeim tilgangi að fá inn nýjar umferðartalningar og ekki síst til að taka inn ferðavenjukönnun sem unnin var árið 2011 en grunnárlíkanið frá 2010 byggði á ferðavenjukönnuninni frá 2002. Mat á núverandi umferð skilaði mjög góðri nálgun við umferðartalningar. Helstu niðurstöður úr kortlagningu umferðar eru settar fram í töflu 4.1. Til samanburðar eru sýndar niðurstöður fyrir kortlagningu grunnárs frá 2010.

**Tafla 4.1: Niðurstöður úr kortlagningu umferðar grunnársins 2012. Til samanburðar eru sýndar samsvarandi niðurstöður úr grunnárlíkani 2010.**

|                                                             | 2012      | 2010      |
|-------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Meðalhluftfallsfrávik, nýjustu talningar (2010-2012)</b> | 5,0%      | -         |
| <b>Meðalhluftfallsfrávik, talningar með mest vægi</b>       | 6,3%      | 7,0%      |
| <b>Meðalhluftfallsfrávik (allar talningar)</b>              | 8,8%      | 10,2%     |
| <b>Heildarfjöldi ferða</b>                                  | 852.370   | 864.907   |
| <b>Heildarakstur [km]</b>                                   | 4.235.182 | 4.209.223 |
| <b>Meðallengd ferðar [km]</b>                               | 4,97      | 4,86      |
| <b>Heildaraksturstími [klst.]</b>                           | 82.741    | 84.106    |
| <b>Meðalaksturstími [mín]</b>                               | 5,82      | 5,84      |
| <b>Meðalferðahraði [km/klst.]</b>                           | 49,4      | 50,1      |
| <b>Íbúafjöldi [Hagstofan]</b>                               | 206.089   | 200.907   |
| <b>Ferðir með einkabíl/íbúa</b>                             | 4,1       | 4,3       |

Líkt og sjá má í töflu 4.1 er meðalhluftfallsfrávik líkans frá nýjustu talningum aðeins 5,0% og 6,3% fyrir talningar sem hafa mest vægi, þ.e. talningar á helstu stofnbrautum. Þetta er betri niðurstaða en áður hefur sést í umferðarlíkani höfuðborgarsvæðisins.

Heildarferðafjöldi lækkar aðeins frá 2010. Væntanlega er örlítið ofmat í ferðafjölda í 2010 líkaninu enda gefur 2012 líkanið betri nálgun við umferðartalningar. Heildarakstur eykst hins vegar þannig meðallengd ferða eykst, þ.e. ferðir lengjast frá 2010 líkaninu.

Grunnárlíkanið frá 2010 byggir á ferðavenjukönnuninni frá 2002. Síðan 2002 hefur orðið nokkur uppbygging á jöðrum höfuðborgarsvæðisins. Því mátti fyrirfram búast við því að akstursvegalengdir myndu lengjast að einhverju marki. Af töflu 4.1 má sjá að meðallengd ferða hefur lengst um 0,11 km.

### 4.2 Umferðarspá 2040

Á grunni grunnárlíkans eru gerðar umferðarspár til framtíðar. Reiknuð var út ferðamyndun fyrir bæði breyttar og óbreyttar ferðavenjur. Heildarferðamyndun er samkvæmt töflu 4.2.

**Tafla 4.2: Ferðamyndun framtíðarspár**

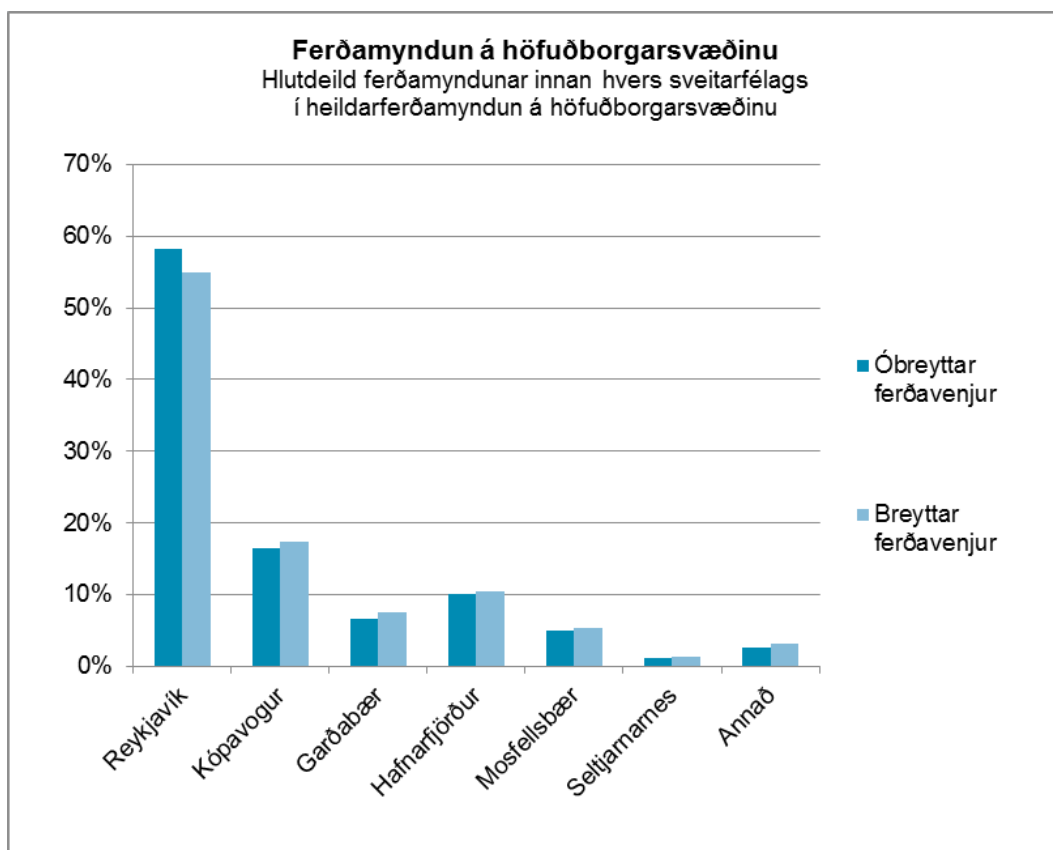
|                                     | Fjöldi bílferða | Bílferðir pr. íbúa |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|
| <b>Grunnár 2012</b>                 | 852.400         | 4,1                |
| <b>2040 - Óbreyttar ferðavenjur</b> | 1.156.600       | 4,1                |
| <b>2040 - Breyttar ferðavenjur</b>  | 989.500         | 3,5                |

Þegar reiknuð ferðamyndun höfuðborgarsvæðisins fyrir árið 2040 er skoðuð eftir sveitarfélögum fæst tafla 4.3.

**Tafla 4.3: Reiknuð ferðamyndun innan hvers sveitarfélags höfuðborgarsvæðisins m.v. óbreyttar og breyttar ferðavenjur árið 2040, og árið 2012 til samanburðar.**

|                      | Grunnár 2012   | Óbreyttar ferðavenjur<br>2040 | Breyttar<br>ferðavenjur 2040 |
|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|
| <b>Reykjavík</b>     | 533.300        | 672.900                       | 543.700                      |
| <b>Kópavogur</b>     | 131.900        | 190.700                       | 172.700                      |
| <b>Garðabær</b>      | 40.200         | 77.200                        | 74.100                       |
| <b>Hafnarfjörður</b> | 93.000         | 115.900                       | 103.500                      |
| <b>Mosfellsbær</b>   | 25.800         | 56.700                        | 52.500                       |
| <b>Seltjarnarnes</b> | 10.200         | 12.600                        | 12.600                       |
| <b>Annað</b>         | 12.800         | 30.600                        | 30.600                       |
|                      | <b>852.400</b> | <b>1.156.600</b>              | <b>989.500</b>               |

Smávægilegar breytingar ferða á hlutdeild ferðamyndunar hvers sveitarfélags í heildarferðamyndun á höfuðborgarsvæðinu við breytingu ferðavenja, líkt og sjá á mynd 4.1. Hlutur Reykjavíkur í heildarferðamyndun minnkar en hin sveitarfélögin bæta lítillega við sig, enda liggur stærsti hluti þeirra svæða þar sem breytingar á ferðavenjum eru líklegar innan Reykjavíkur.



Mynd 4.1 Ferðamyndun á höfuðborgarsvæðinu 2040

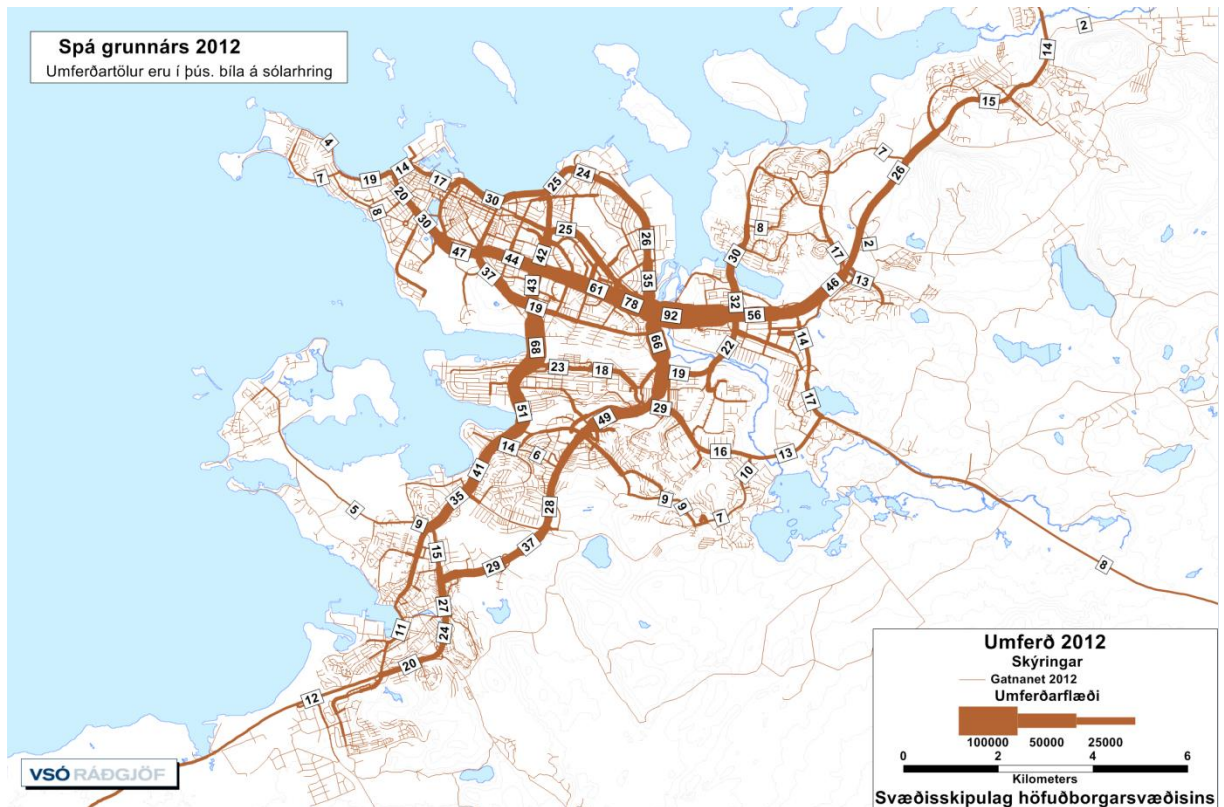
Umferðarspá fyrir 2040 byggir á ofangreindri ferðamyndun. Meginniðurstöður allra spátílfella eru teknar saman í töflu 4.5.

**Tafla 4.5: Heildartölur úr niðurstöðum allra spátílfella**

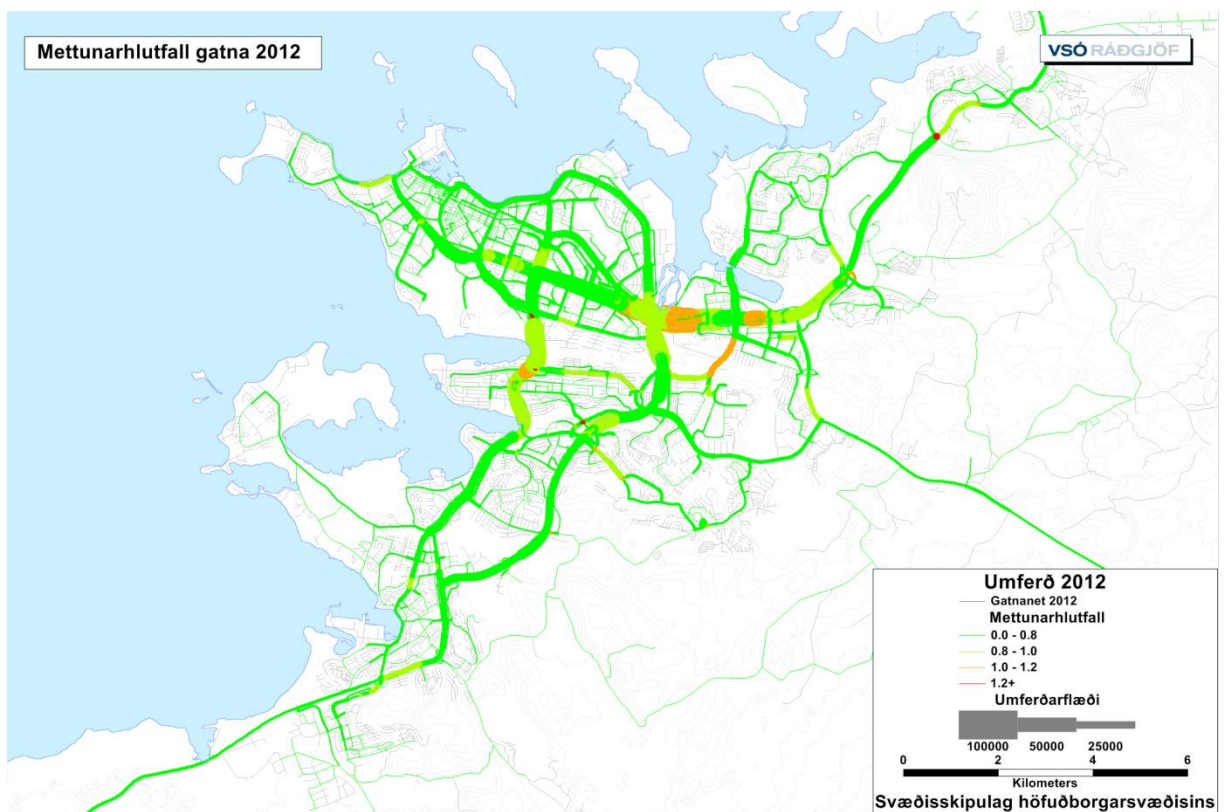
|                            | Heildar<br>aksturstími<br>[klst] | Heildarakstur<br>[km] | Meðalferðatími<br>[mín] | Meðallengd<br>ferða [km] |
|----------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| <b>Grunnár 2012</b>        | 82.741                           | 4.235.182             | 5,82                    | 4,97                     |
| <b>Lágmarksframkvæmdir</b> |                                  |                       |                         |                          |
| - Óbreyttar ferðavenjur    | 143.159                          | 6.504.168             | 7,43                    | 5,62                     |
| - Breyttar ferðavenjur     | 119.486                          | 5.794.501             | 7,25                    | 5,86                     |
| <b>Allar framkvæmdir</b>   |                                  |                       |                         |                          |
| - Óbreyttar ferðavenjur    | 134.658                          | 6.479.960             | 6,99                    | 5,60                     |
| - Breyttar ferðavenjur     | 114.671                          | 5.774.675             | 6,95                    | 5,84                     |

Á myndum 4.2 og 4.3 eru sett fram kort sem sýna umferðarmagn ársins 2012 og mettnarhlutfall gatna. Á myndum 4.4 – 4.7 eru sett fram kort sem sýna flæði umferðar fyrir öll fjögur spátífellin og á myndum 4.8 – 4.11 eru kort sem sýna mettnarhlutfall gatna fyrir sömu tilfelli.

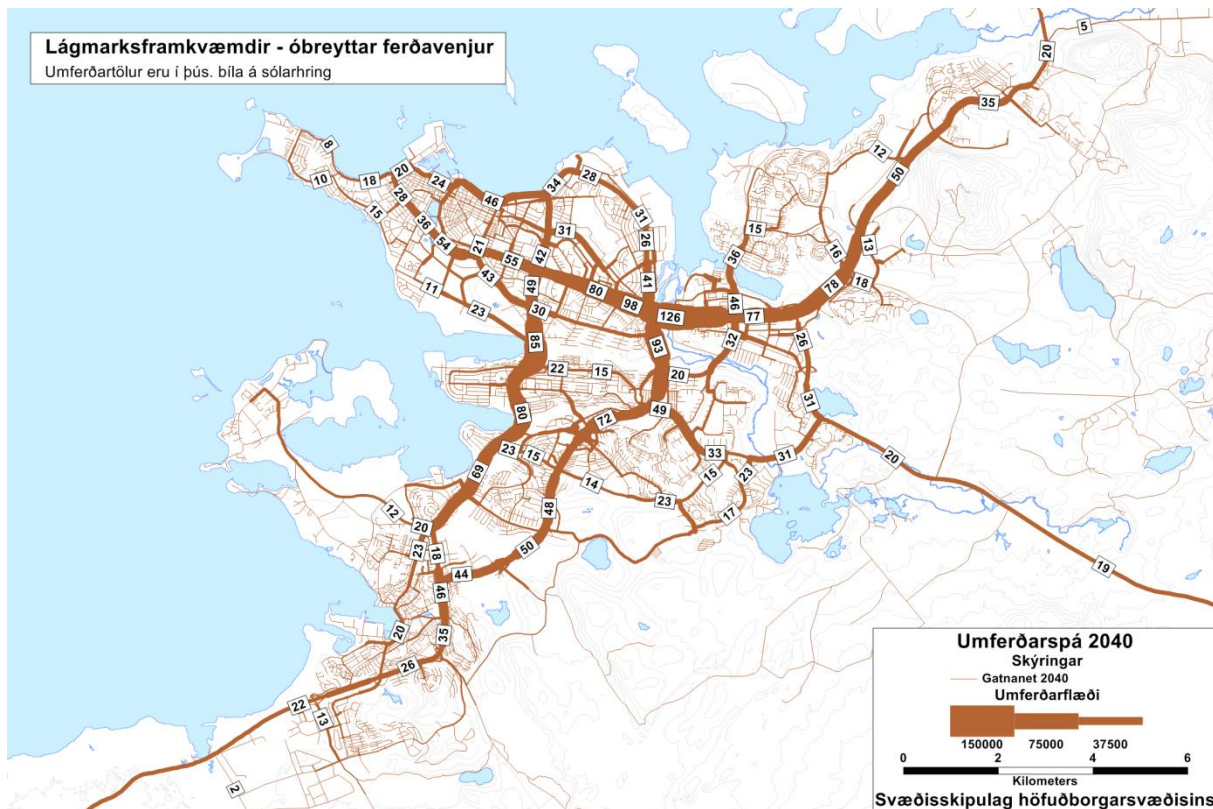




Mynd 4.2 Flæði umferðar árið 2012 út frá kortlaginu grunnárs.

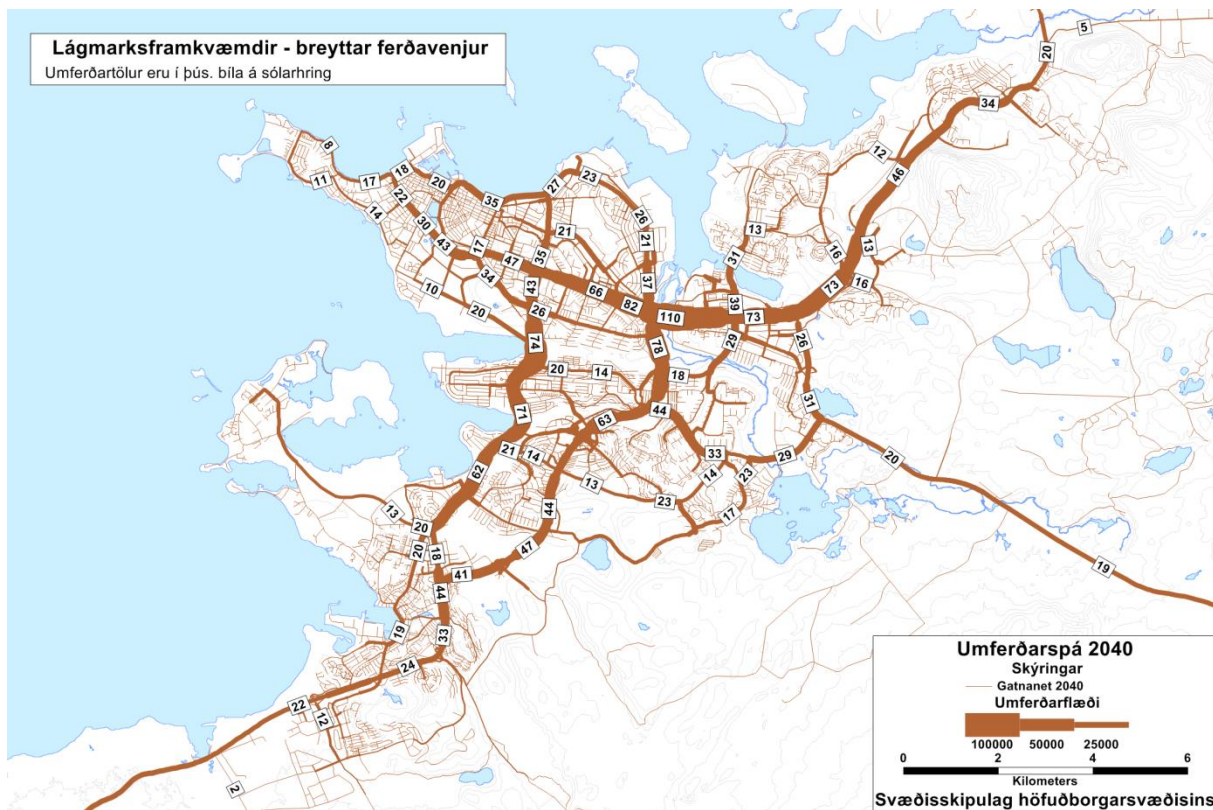


Mynd 4.3 Mettunarhlutfall gatna miðað við umferðarmagn og umferðarflæði ársins 2012.



Mynd 4.4

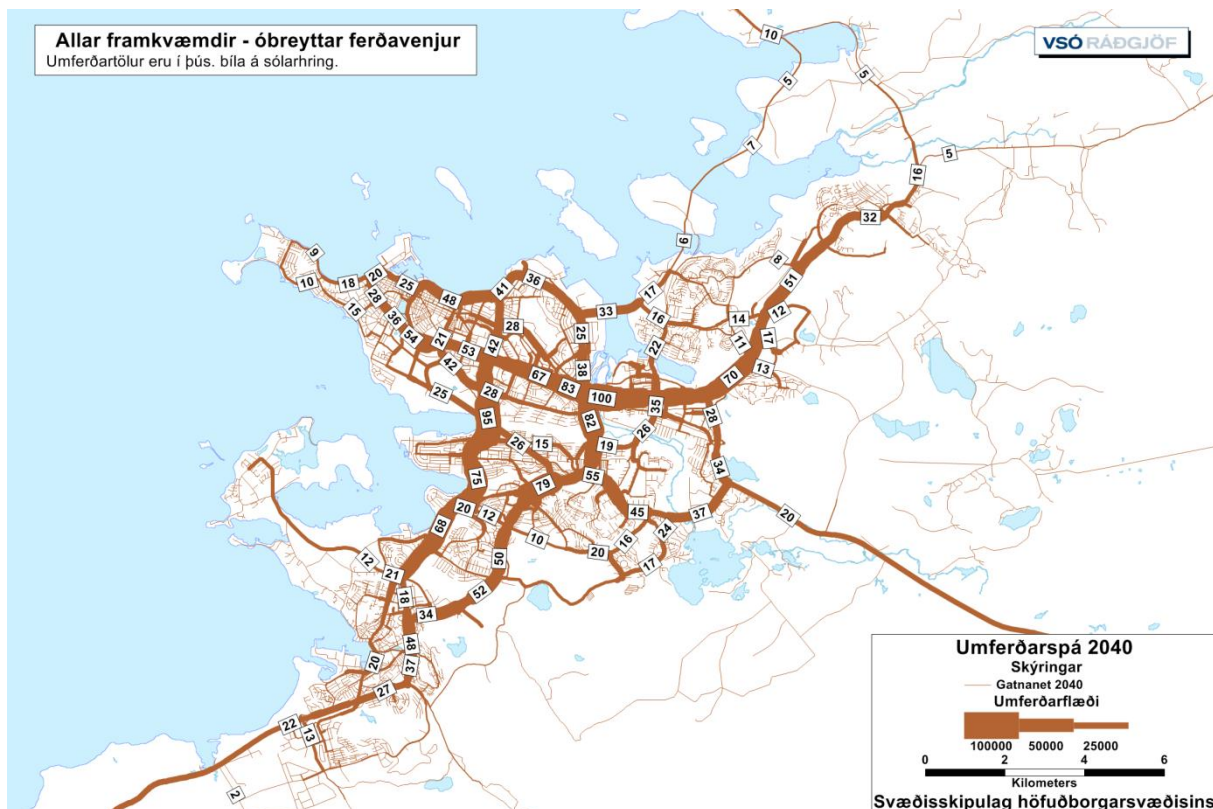
Kort sem sýnir umferðarflæði á höfuðborgarsvæðinu árið 2040 miðað við lágmarksuppbýggingu samgöngumannvirkja og óbreyttar ferðavenjur.



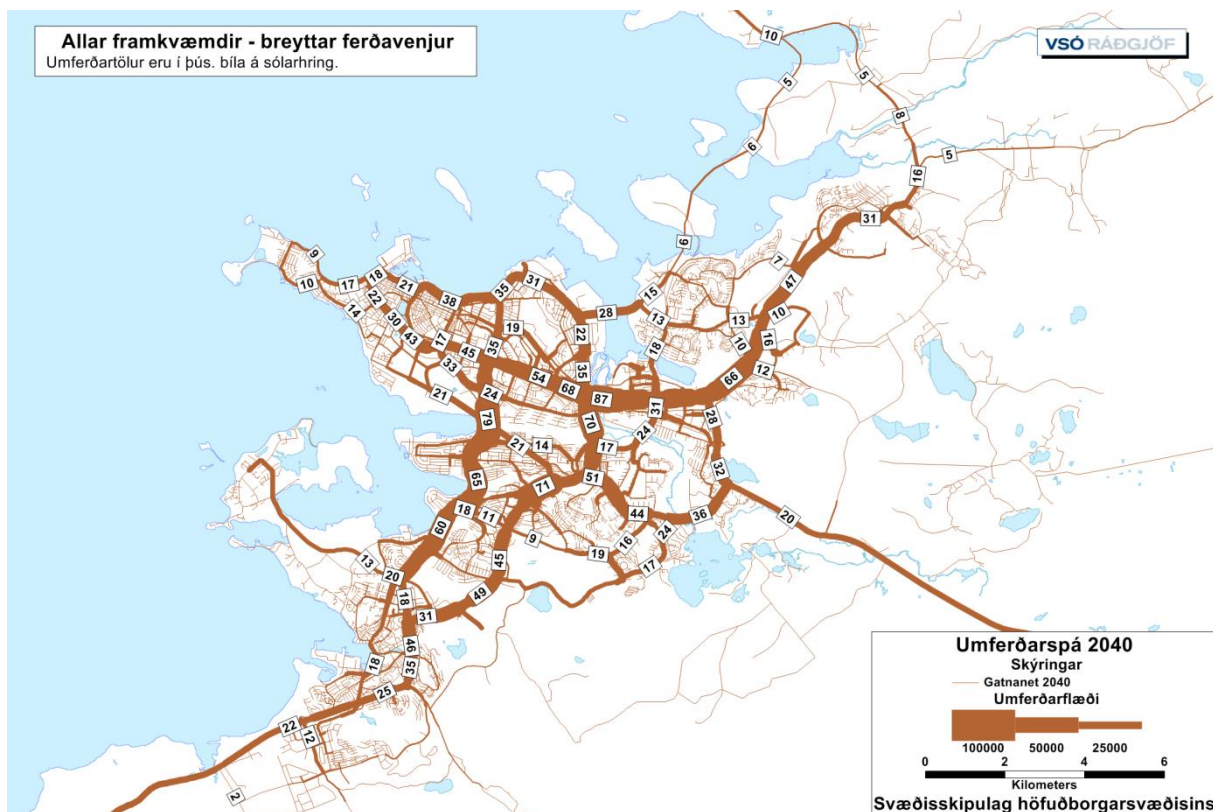
Mynd 4.5

Kort sem sýnir umferðarflæði á höfuðborgarsvæðinu árið 2040 miðað við lágmarksuppbýggingu samgöngumannvirkja og að markmið um breyttar ferðavenjur gangi eftir.

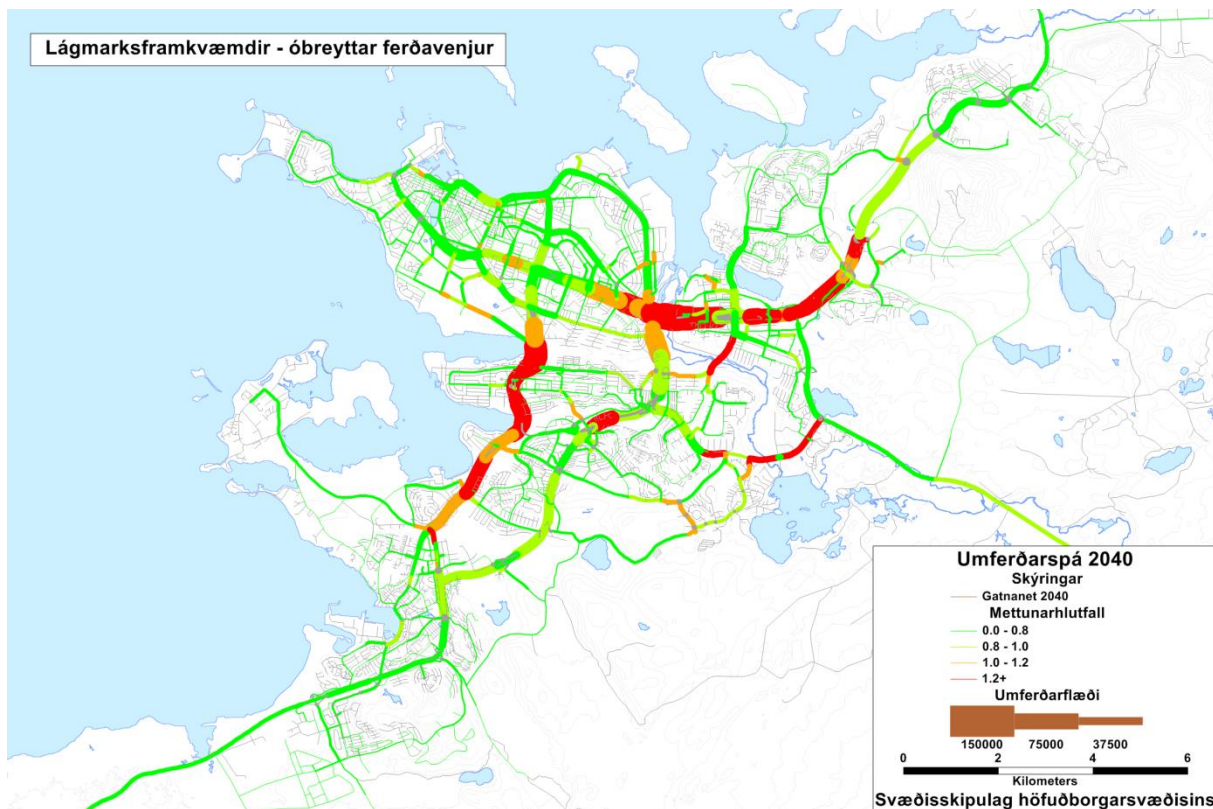




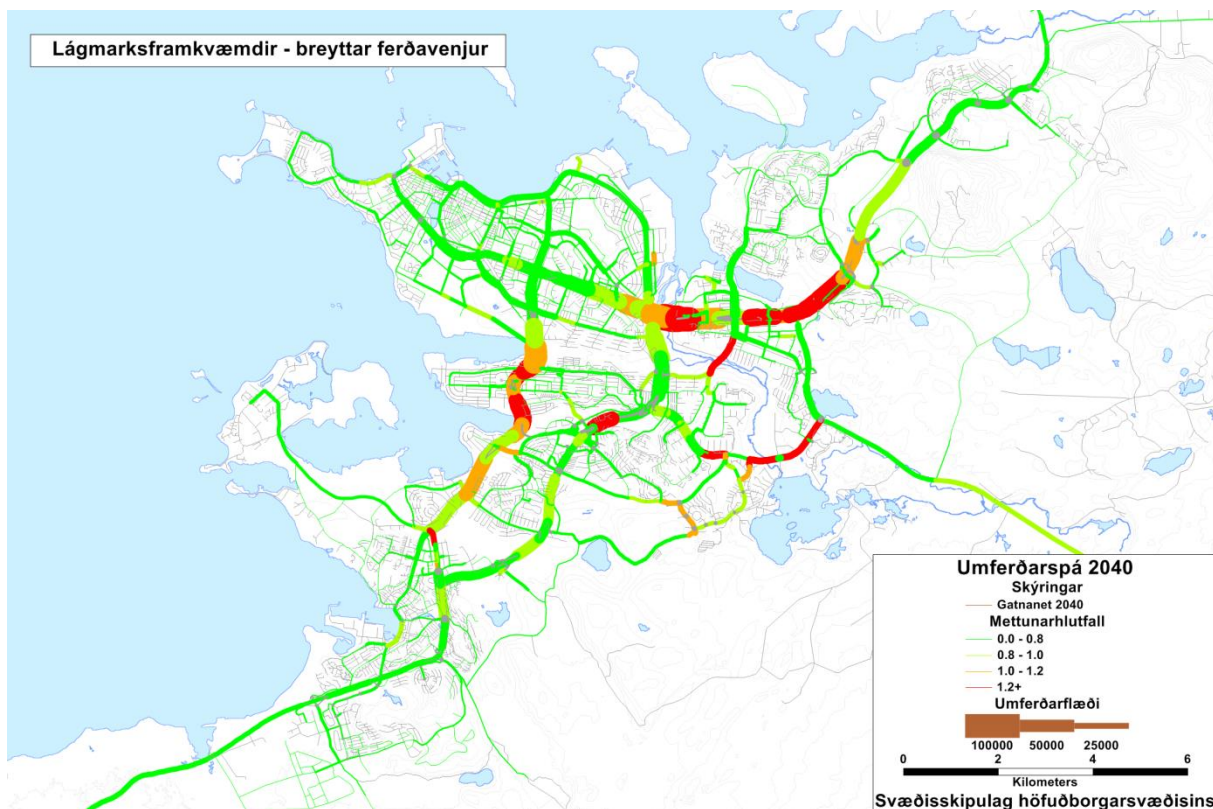
Mynd 4.6 Kort sem sýnir umferðarflæði á höfuðborgarsvæðinu árið 2040 miðað við umtalsverða uppbyggingu samgöngumannvirkja og óbreyttar ferðavenjur.



Mynd 4.7 Kort sem sýnir umferðarflæði á höfuðborgarsvæðinu árið 2040 miðað við umtalsverða uppbyggingu samgöngumannvirkja og að markmið um breyttar ferðavenjur gangi eftir.

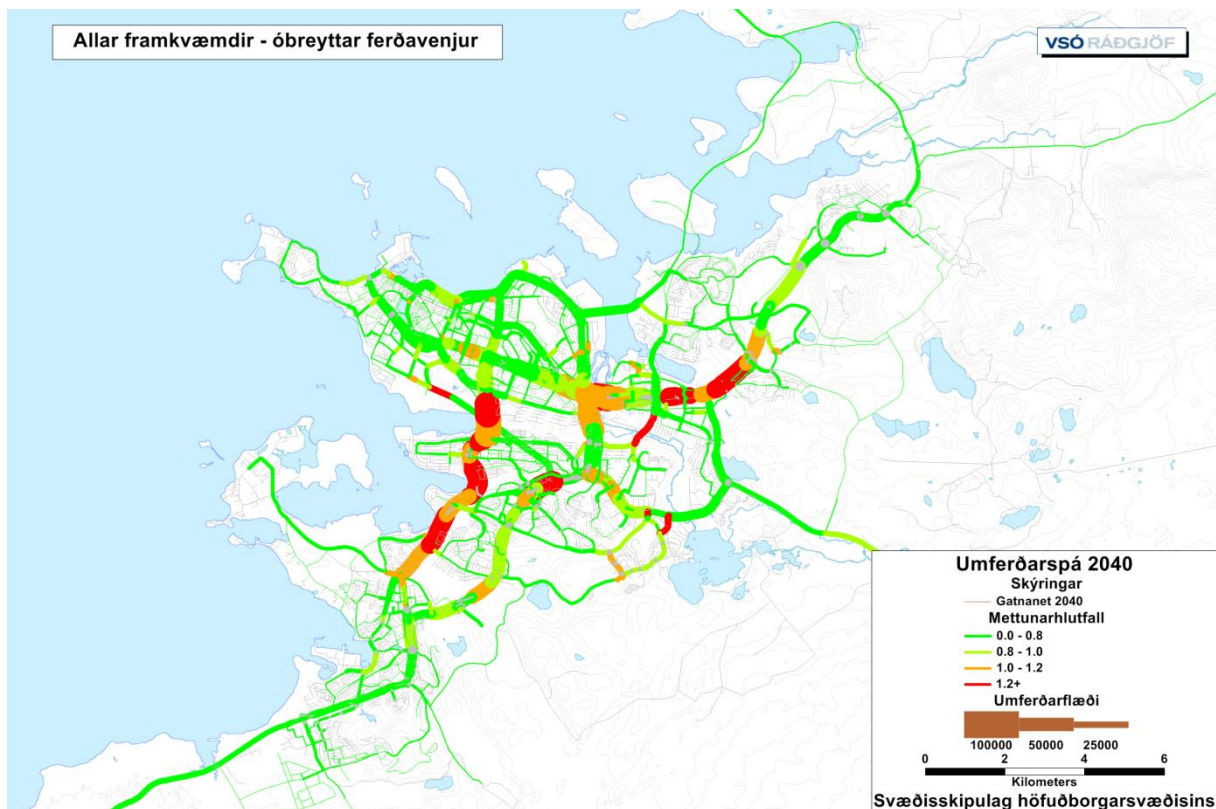


Mynd 4.8 Hér má sjá mettnarhlutfall gatna fyrir spá byggða á lágmarksframkvæmdum og óbreyttum ferðavenjum.

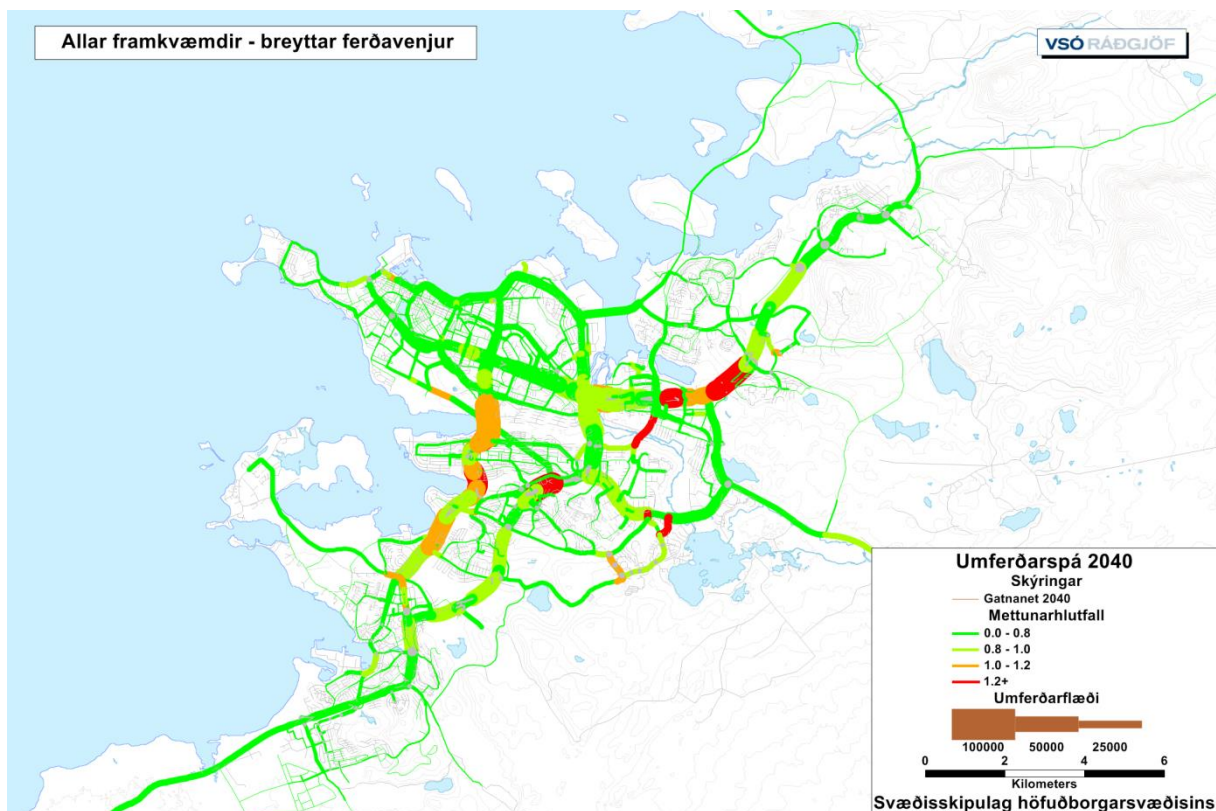


Mynd 4.9 Hér má sjá mettnarhlutfall gatna fyrir spá byggða á lágmarksframkvæmdum og breyttum ferðavenjum.





Mynd 4.10 Hér má sjá mettnarhlutfall gatna fyrir spá byggða á öllum framkvæmdum og óbreyttum ferðavenjum.



Mynd 4.11 Hér má sjá mettnarhlutfall gatna fyrir spá byggða á öllum framkvæmdum og breyttum ferðavenjum.

#### 4.2.1 Heildarakstur innan höfuðborgarsvæðisins

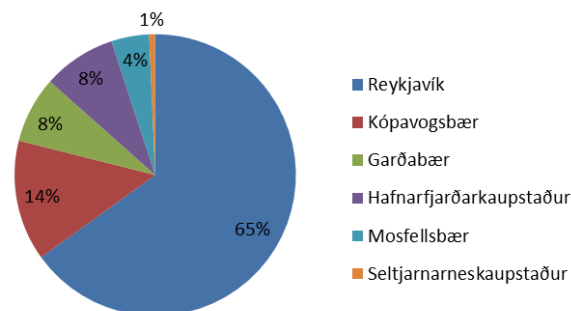
Umferðarlíkaninu var beitt til að meta heildarakstur á höfuðborgarsvæðinu. Þegar talað er um heildarakstur er átt við ekna kílómetra á sólarhring. Hér eru settar fram tölur um hvernig heildarakstur skiptist milli sveitarfélaga höfuðborgarsvæðisins, þ.e. fjöldi ekinna kílómetra innan marka hvers sveitarfélags.

Heildarakstur á höfuðborgarsvæðinu árið 2012 samkvæmt kortlagningu umferðar var rúmlega 4,2 milljón km líkt og kemur fram í töflu 4.5. Á mynd X.X má sjá skiptingu heildaraksturs eftir sveitarfélögum, og af henni má sjá að um næstum tveir af hverjum þremur eknum kílómetrum á höfuðborgarsvæðinu voru innan marka Reykjavíkur.

Samkvæmt töflu 4.5 má sjá að heildarakstur á höfuðborgarsvæðinu árið 2040 minnkar um 700-800 þús.

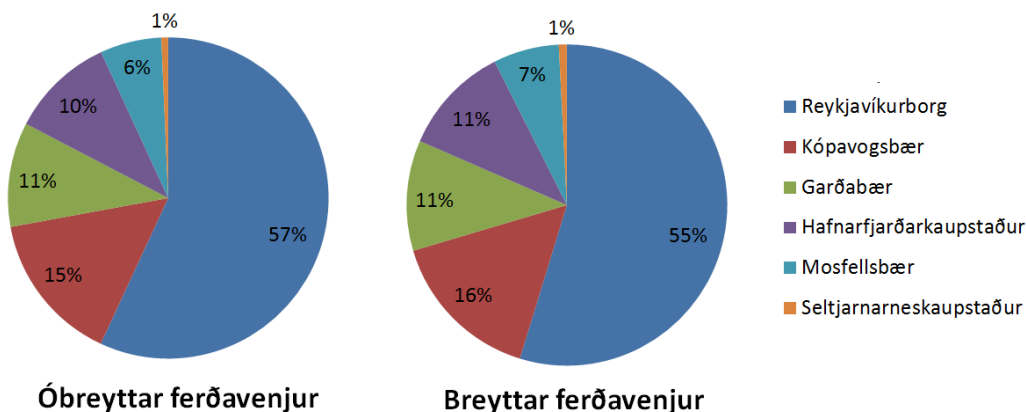
km við breyttar ferðavenjur miðað við óbreyttar ferðavenjur (fyrir lágmarks- og allar framkvæmdir). Þegar akstur innan hvers sveitarfélags sem hluti af heildarakstri er skoðaður, með og án tillits til breytingu ferðavenja fæst skipting samkvæmt mynd 4.11

#### Hlutdeild í heildarakstri 2012



Mynd 4.10 Skipting heildaraksturs á höfuðborgarsvæðinu eftir sveitarfélögum samkvæmt kortlagningu umferðar ársins 2012.

#### Hlutdeild í heildarakstri



Mynd 4.11 Hér er heildarakstri á höfuðborgarsvæðinu skipt upp eftir akstri innan hvers sveitarfélags. Þessi skipting segir ekkert um upphafs- eða endastaði ferða heldur einungis akstur um götur viðkomandi sveitarfélags.

Líkt og sjá má á mynd 4.11 verða ekki verulegar breytingar á skiptingu akstur innan hvers sveitarfélags. Lítilleg aukning verður í hlutdeild allra sveitarfélaga nema Reykjavíkur í heildarakstri. Ástæða þess er sú að stærstur hluti þeirra svæða þar sem líklegt má telja að ferðavenjur breytist mest á komandi árum eru innan Reykjavíkur. Um 75% af breytingunni sem verður á heildarakstri vegna breyttra ferðavenja á sér stað innan marka Reykjavíkur. Það er mikilvægt að undirstrika það að hér er einungis verið að skoða heildarakstur (þ.e. ekna kílómetra) innan marka hvers sveitarfélags, en ekki upphafs- og endastaði ferða. Talsverður fjöldi ferða á sér t.d. upphaf og endi utan marka Reykjavíkur þó akstursleiðin liggi innan marka hennar.

---

**5 Heimildir**

Capacent Gallup (2012), Ferðir íbúa höfuðborgarsvæðisins, heildarskýrsla Október – desember 2011.

VSÓ Ráðgjöf (2006), Nýtt umferðarlíkan höfuðborgarsvæðisins, Rannsóknarverkefni fyrir Vegagerðina 2005.

VSÓ Ráðgjöf (2007), Nýtt umferðarlíkan höfuðborgarsvæðisins - framhaldsverkefni, Rannsóknarverkefni fyrir Vegagerðina 2006.



**6 Viðauki**
**Skipulagsgrunnur fyrir höfuðborgarsvæðið 2040**

| Skipulagsgrunnur umferðarspár |       |                         | Uppbygging 2012-2040 |                         |                    | Byggð 2040 |                         |                    |        |                 |
|-------------------------------|-------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|
| Reitur                        | Svf.  | Hverfi                  | Íbúðir               | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúar      | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúðir | Íbúðir<br>2040+ |
| 1                             | Seltj | Seltjarnarnes - vestur  | 300                  | 5.800                   | 6.600              | 3.540      | 9.600                   | 33.600             | 1343   |                 |
| 2                             | Seltj | Seltjarnarnes - austur  |                      |                         | 0                  | 1.490      | 4.200                   | 1.500              | 569    |                 |
| 3                             | Rvk   | Eiðsgrandi              | 80                   | 1.500                   | 1.800              | 1.390      | 1.500                   | 9.500              | 606    |                 |
| 4                             | Rvk   | Skjólín                 |                      |                         | 0                  | 1.680      | 600                     | 8.600              | 646    |                 |
| 5                             | Rvk   | Bráðræðisholt           | 170                  | 3.300                   | 3.700              | 2.150      | 9.600                   | 8.400              | 1139   |                 |
| 6                             | Rvk   | Melarnir                |                      |                         | 0                  | 2.360      | 800                     | 13.100             | 1044   |                 |
| 7                             | Rvk   | Hagarnir                |                      |                         | 0                  | 2.090      | 600                     | 12.000             | 914    |                 |
| 8                             | Rvk   | Hagar/stofnanir         |                      |                         | 0                  | 0          | 2.800                   | 52.400             | 0      |                 |
| 13                            | Rvk   | Mýrargata               | 600                  | 11.500                  | 5.000              | 1.590      | 13.300                  | 21.700             | 736    |                 |
| 14                            | Rvk   | Framnesvegur            | 150                  | 2.900                   | 3.300              | 1.330      | 6.200                   | 9.700              | 632    |                 |
| 15                            | Rvk   | Bræðrab.stígur          |                      |                         | 0                  | 740        | 400                     | 600                | 349    |                 |
| 16                            | Rvk   | Bræðrab.stígur          |                      |                         | 0                  | 860        | 0                       | 400                | 399    |                 |
| 17                            | Rvk   | Slippurinn - Suðurbugt  |                      |                         | 0                  | 210        | 5.200                   | 15.200             | 151    |                 |
| 18                            | Rvk   | Landak.spítali          |                      |                         | 0                  | 650        | 3.100                   | 13.400             | 296    |                 |
| 19                            | Rvk   | Landakotshæð            |                      |                         | 0                  | 1.220      | 3.500                   | 14.500             | 511    |                 |
| 226                           | Rvk   | Örfirisey               |                      |                         | 3.000              | 0          | 20.900                  | 98.900             | 68     |                 |
| 252                           | RVK   | Örfirisey-landfylling 2 |                      |                         | 1.000              | 0          | 11.400                  | 8.800              | 0      |                 |
| 421                           | RVK   | Örfirisey-landfylling   |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      |                 |
| 258                           | Rvk   | Skerjafjörður-austur    | 1650                 | 31.700                  | 18.500             | 3.630      | 31.700                  | 18.500             | 1650   | 500             |
| 254                           | Rvk   | Vísindagarðar           | 300                  | 15.800                  | 6.600              | 740        | 15.800                  | 22.400             | 451    |                 |
| 253                           | Rvk   | Vatnmýri - opið svæði   |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 2.000              | 0      |                 |
| 10                            | Rvk   | Háskólinn               |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 39.600             | 0      |                 |
| 11                            | Rvk   | Njarðargata             | 1150                 | 22.100                  | 15.000             | 2.530      | 22.100                  | 23.000             | 1150   | 150             |
| 9                             | Rvk   | Litli Skerjafj.         | 300                  | 5.800                   | 6.600              | 1.740      | 5.800                   | 8.500              | 1022   |                 |
| 12                            | Rvk   | Skerjafjörður           |                      |                         | 0                  | 690        | 600                     | 3.300              | 260    |                 |
| 401                           | Rvk   | Hlíðarendi              | 500                  | 9.600                   | 5.000              | 1.100      | 9.700                   | 25.500             | 500    |                 |
| 51                            | Rvk   | Vatnsmýri-Loftleiðir    | 1450                 | 12.900                  | 27.900             | 3.190      | 13.800                  | 58.200             | 1450   | 500             |
| 52                            | Rvk   | Háskólinn í Reykjavík   | 350                  | 6.700                   | 7.700              | 770        | 7.200                   | 45.900             | 350    |                 |
| 256                           | Rvk   | Hlíðarfótur             | 300                  | 5.800                   | 6.600              | 660        | 6.700                   | 20.900             | 300    |                 |
| 20                            | Rvk   | Hafnarhús - Miðb        | 30                   | 5.600                   | 700                | 70         | 43.100                  | 1.700              | 32     |                 |
| 21                            | Rvk   | Grjótaþorp              |                      |                         | 0                  | 180        | 10.200                  | 9.100              | 104    |                 |
| 22                            | Rvk   | Tjörnin                 |                      |                         | 0                  | 230        | 1.500                   | 12.300             | 127    |                 |
| 23                            | Rvk   | Austurhöfnin            | 150                  | 2.900                   | 3.300              | 330        | 2.900                   | 30.100             | 150    |                 |
| 24                            | Rvk   | Austurvöllur            | 30                   | 600                     | 700                | 100        | 16.300                  | 14.600             | 51     |                 |
| 25                            | Rvk   | Alþingi                 | 30                   | 600                     | 700                | 80         | 4.500                   | 5.400              | 32     |                 |
| 26                            | Rvk   | Lækjartorg              | 30                   | 600                     | 700                | 90         | 17.500                  | 10.500             | 54     |                 |
| 27                            | Rvk   | Íðnó                    | 30                   | 600                     | 700                | 80         | 6.700                   | 3.200              | 36     |                 |
| 28                            | Rvk   | Arnarhvoll              | 50                   | 1.000                   | 1.100              | 210        | 22.600                  | 42.500             | 107    |                 |
| 29                            | Rvk   | Stjórnarráð             |                      |                         | 0                  | 70         | 11.500                  | 8.900              | 42     |                 |
| 30                            | Rvk   | Lækjargata              |                      |                         | 0                  | 640        | 4.300                   | 21.200             | 327    |                 |

| Skipulagsgrunnur umferðarspár |      |                              | Uppbygging 2012-2040 |                         |                    | Byggð 2040 |                         |                    |                 |
|-------------------------------|------|------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|--------------------|-----------------|
| Reitur                        | Svf. | Hverfi                       | Íbúðir               | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúar      | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúðir<br>2040+ |
| 31                            | Rvk  | Sóleyjargata                 |                      |                         | 0                  | 310        | 2.700                   | 1.500              | 170             |
| 32                            | Rvk  | Laugavegur                   | 50                   | 1.000                   | 1.100              | 590        | 29.700                  | 18.500             | 356             |
| 33                            | Rvk  | Skúlgata (miðsv)             | 100                  | 1.900                   | 2.200              | 810        | 2.600                   | 5.100              | 721             |
| 34                            | Rvk  | Laugavegur-Frakk             | 50                   | 1.000                   | 1.100              | 430        | 17.000                  | 11.100             | 236             |
| 35                            | Rvk  | Skólav.stígur                |                      |                         | 0                  | 780        | 1.200                   | 6.200              | 431             |
| 36                            | Rvk  | Freyjugata                   |                      |                         | 0                  | 990        | 900                     | 5.700              | 544             |
| 37                            | Rvk  | Njarðargata                  |                      |                         | 0                  | 590        | 0                       | 700                | 262             |
| 38                            | Rvk  | LHS-norður                   |                      |                         | 0                  | 410        | 400                     | 59.500             | 238             |
| 255                           | Rvk  | LSH-suður                    |                      |                         | 56.700             | 0          | 0                       | 65.600             | 1               |
| 39                            | Rvk  | Skúlgata (austur             | 100                  | 1.900                   | 2.200              | 710        | 13.700                  | 13.700             | 494             |
| 40                            | Rvk  | Laugavegur                   | 50                   | 1.000                   | 1.100              | 890        | 15.700                  | 10.700             | 512             |
| 41                            | Rvk  | Austurbæjarsk.               |                      |                         | 0                  | 1.110      | 9.700                   | 31.100             | 619             |
| 42                            | Rvk  | Hallgr.kirkja                |                      |                         | 0                  | 60         | 0                       | 9.900              | 22              |
| 400                           | Rvk  | BSÍ-Vatnsmýri                |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 2.400              | 0               |
| 43                            | Rvk  | Borgartún-Höfðat             | 350                  | 6.700                   | 7.700              | 890        | 57.300                  | 24.200             | 350             |
| 44                            | Rvk  | Hlemmur-Lögreglu             |                      |                         | 0                  | 550        | 6.800                   | 19.300             | 344             |
| 47                            | Rvk  | Kirkjutún                    | 200                  | 3.800                   | 4.400              | 2.050      | 83.400                  | 45.000             | 1108            |
| 78                            | Rvk  | Skeifan (ve)                 | 250                  | 4.800                   | 0                  | 550        | 57.600                  | 27.400             | 250             |
| 79                            | Rvk  | Skeifan (au)                 | 250                  | 4.800                   | 0                  | 550        | 30.700                  | 13.200             | 250             |
| 80                            | Rvk  | Laugarnes-Köllun             | 200                  | 3.800                   | 4.400              | 450        | 32.400                  | 81.100             | 204             |
| 81                            | Rvk  | Rauðalækur                   |                      |                         | 0                  | 1.890      | 200                     | 9.600              | 836             |
| 82                            | Rvk  | Kirkjusandur-Str             | 300                  | 5.800                   | 6.600              | 1.390      | 14.100                  | 22.900             | 628             |
| 83                            | Rvk  | Teigar                       |                      |                         | 0                  | 1.480      | 500                     | 8.400              | 578             |
| 84                            | Rvk  | Sigtún                       | 100                  | 1.900                   | 2.200              | 240        | 10.500                  | 23.500             | 112             |
| 85                            | Rvk  | Laugardalur - no             |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 24.600             | 0               |
| 86                            | Rvk  | Brúnavegur                   |                      |                         | 0                  | 970        | 0                       | 32.600             | 485             |
| 87                            | Rvk  | Laugarásvegur                |                      |                         | 0                  | 500        | 700                     | 2.700              | 200             |
| 88                            | Rvk  | Laugardalur - su             |                      |                         | 0                  | 0          | 6.100                   | 26.800             | 3               |
| 89                            | Rvk  | Sundahöfn<br>(m/gámavöllum)  |                      |                         | 37.400             | 0          | 13.300                  | 122.100            | 0               |
| 90                            | Rvk  | Laugarás                     |                      |                         | 0                  | 1.170      | 500                     | 1.600              | 553             |
| 91                            | Rvk  | Holtavegur                   |                      |                         | 0                  | 1.290      | 1.800                   | 100                | 548             |
| 92                            | Rvk  | Langholtsvegur               |                      |                         | 0                  | 1.140      | 2.500                   | 1.300              | 447             |
| 93                            | Rvk  | Álfheimar                    |                      |                         | 0                  | 2.840      | 20.000                  | 14.700             | 1258            |
| 94                            | Rvk  | Vogar-Mörkin                 |                      |                         | 0                  | 1.640      | 9.100                   | 22.700             | 634             |
| 95                            | Rvk  | Skútuvogur<br>(m/gámavöllum) |                      |                         | 25.700             | 0          | 57.200                  | 146.800            | 0               |
| 227                           | Rvk  | Súðarvogur                   | 700                  | 13.500                  | 15.400             | 1.560      | 19.300                  | 71.900             | 713             |
| 45                            | Rvk  | Rauðarárholt                 | 500                  | 9.600                   | 11.000             | 2.650      | 52.100                  | 55.300             | 1240            |
| 46                            | Rvk  | Miklatún                     |                      |                         | 0                  | 1.210      | 400                     | 4.200              | 658             |
| 48                            | Rvk  | Laugavegur                   | 100                  | 1.900                   | 2.200              | 290        | 23.400                  | 39.100             | 109             |
| 49                            | Rvk  | Sjómannask.                  |                      |                         | 0                  | 430        | 9.400                   | 4.600              | 194             |
| 50                            | Rvk  | Kennarahásk.                 | 50                   | 1.000                   | 1.100              | 1.930      | 6.500                   | 24.100             | 827             |
| 53                            | Rvk  | Hlíðar-vestur                |                      |                         | 0                  | 1.690      | 0                       | 2.300              | 698             |

| Skipulagsgrunnur umferðarspár |      |                        | Uppbygging 2012-2040 |                         |                    | Byggð 2040 |                         |                    |                 |
|-------------------------------|------|------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|--------------------|-----------------|
| Reitur                        | Svf. | Hverfi                 | Íbúðir               | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúar      | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúðir<br>2040+ |
| 54                            | Rvk  | Skógarhlíð             |                      |                         | 0                  | 0          | 12.300                  | 13.200             | 0               |
| 55                            | Rvk  | Hlíðar-austur          |                      |                         | 0                  | 2.270      | 3.000                   | 24.100             | 918             |
| 57                            | Rvk  | Suðurhlíðar - Vestur   |                      |                         | 0                  | 500        | 700                     | 16.100             | 194             |
| 257                           | Rvk  | Öskjuhlíð              |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 10.100             | 0               |
| 58                            | Rvk  | Kringlan               | 250                  | 4.800                   | 5.500              | 550        | 88.500                  | 21.200             | 250             |
| 59                            | Rvk  | Listabraut             |                      |                         | 0                  | 540        | 4.400                   | 35.900             | 325             |
| 60                            | Rvk  | Hvassaleiti            |                      |                         | 0                  | 850        | 9.700                   | 3.700              | 375             |
| 61                            | Rvk  | Sléttuvegur            | 400                  | 7.700                   | 8.800              | 1.650      | 8.300                   | 41.900             | 848             |
| 62                            | Rvk  | Heiðargerði            |                      |                         | 0                  | 620        | 1.200                   | 1.000              | 236             |
| 63                            | Rvk  | Álmgerði               |                      |                         | 0                  | 1.080      | 200                     | 11.500             | 572             |
| 64                            | Rvk  | Eyrarland              |                      |                         | 0                  | 940        | 0                       | 900                | 382             |
| 65                            | Rvk  | Sogavegur -vestu       |                      |                         | 0                  | 1.360      | 100                     | 7.900              | 521             |
| 66                            | Rvk  | Hólmgarður             |                      |                         | 0                  | 600        | 0                       | 1.200              | 246             |
| 67                            | Rvk  | Hörgsland              |                      |                         | 0                  | 1.090      | 2.300                   | 800                | 416             |
| 68                            | Rvk  | Ásgarður               |                      |                         | 0                  | 920        | 0                       | 7.000              | 319             |
| 69                            | Rvk  | Sogavegur-austur       |                      |                         | 0                  | 1.180      | 1.600                   | 4.700              | 426             |
| 70                            | Rvk  | Ósland                 |                      |                         | 0                  | 810        | 0                       | 4.500              | 288             |
| 71                            | Rvk  | Stjörnugróf            |                      |                         | 0                  | 500        | 0                       | 8.300              | 195             |
| 72                            | Rvk  | Lágmúli                | 200                  | 3.800                   | 4.400              | 450        | 68.600                  | 52.000             | 200             |
| 73                            | Rvk  | Ármúli                 |                      |                         | 0                  | 940        | 8.600                   | 10.900             | 390             |
| 74                            | Rvk  | Safamýri               |                      |                         | 0                  | 1.750      | 7.200                   | 12.800             | 764             |
| 75                            | Rvk  | Háaleitisbraut         |                      |                         | 0                  | 270        | 0                       | 0                  | 109             |
| 76                            | Rvk  | Suðurlandsbraut        | 200                  | 3.800                   | 9.400              | 440        | 41.800                  | 36.900             | 201             |
| 77                            | Rvk  | Ármúli                 |                      |                         | 0                  | 10         | 62.000                  | 35.200             | 0               |
| 96                            | Rvk  | Bryggjuhverfi          | 800                  | 15.400                  | 12.600             | 2.470      | 20.400                  | 16.200             | 1143            |
| 297                           | Rvk  | Ellíðaárvogur          | 600                  | 11.500                  | 8.200              | 1.320      | 11.600                  | 9.900              | 600             |
| 298                           | Rvk  | Ártúnshöfði            | 700                  | 13.500                  | 15.400             | 1.540      | 17.100                  | 42.600             | 701             |
| 97                            | Rvk  | Bíldshöfði -vestur     | 600                  | 11.500                  | 13.200             | 1.320      | 27.300                  | 31.700             | 600             |
| 98                            | Rvk  | Bíldshöfði - austur    |                      |                         | 0                  | 40         | 71.000                  | 80.700             | 0               |
| 100                           | Rvk  | Höfðabakki             |                      |                         | 0                  | 40         | 31.900                  | 67.600             | 18              |
| 123                           | Rvk  | Gufunes-norður-iðnaður |                      |                         | 0                  | 0          | 2.700                   | 31.000             | 3               |
| 426                           | Rvk  | Gufunes-suður-grænt    |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 200                | 1               |
| 124                           | Rvk  | Hamrahverfi            |                      |                         | 0                  | 1.520      | 400                     | 5.800              | 536             |
| 127                           | Rvk  | Foldir-suður           |                      |                         | 0                  | 610        | 0                       | 400                | 188             |
| 130                           | Rvk  | Foldahverfi-austur     |                      |                         | 0                  | 860        | 5.100                   | 11.500             | 274             |
| 327                           | Rvk  | Foldir-norður          |                      |                         | 0                  | 1.620      | 300                     | 700                | 647             |
| 332                           | Rvk  | Húsaverfi-vestur       |                      |                         | 0                  | 580        | 0                       | 12.800             | 164             |
| 132                           | Rvk  | Húsahverfi-austur      |                      |                         | 0                  | 1.360      | 1.200                   | 8.400              | 476             |
| 329                           | Rvk  | Rimar-suður            |                      |                         | 0                  | 1.670      | 2.100                   | 11.600             | 628             |
| 326                           | Rvk  | Rimar-vestur           |                      |                         | 0                  | 590        | 0                       | 0                  | 170             |
| 129                           | Rvk  | Rimar-Smárarími        |                      |                         | 0                  | 1.920      | 0                       | 2.000              | 720             |
| 126                           | Rvk  | Gylfaflöt              |                      |                         | 0                  | 0          | 3.800                   | 23.300             | 0               |

| Skipulagsgrunnur umferðarspár |      |                              | Uppbygging 2012-2040 |                         |                    | Byggð 2040 |                         |                    |        |                 |
|-------------------------------|------|------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|
| Reitur                        | Svf. | Hverfi                       | Íbúðir               | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúar      | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúðir | Íbúðir<br>2040+ |
| 125                           | Rvk  | Borgarhverfi- norður         |                      |                         | 0                  | 450        | 0                       | 600                | 116    |                 |
| 325                           | Rvk  | Borgarhverfi-suður           |                      |                         | 0                  | 440        | 0                       | 4.800              | 158    |                 |
| 425                           | Rvk  | Borgarhverfi-vestur          |                      |                         | 0                  | 700        | 0                       | 100                | 230    |                 |
| 528                           | Rvk  | Víkurhverfi - norður         |                      |                         | 0                  | 910        | 0                       | 5.200              | 330    |                 |
| 128                           | Rvk  | Engjahverfi-suður            |                      |                         | 0                  | 1.600      | 0                       | 800                | 620    |                 |
| 328                           | Rvk  | Engjahverfi-norður           |                      |                         | 0                  | 380        | 200                     | 15.700             | 147    |                 |
| 427                           | Rvk  | Foldir-norðvestur            |                      |                         | 0                  | 130        | 0                       | 0                  | 34     |                 |
| 428                           | Rvk  | Víkurhverfi - suður          |                      |                         | 0                  | 540        | 0                       | 0                  | 168    |                 |
| 331                           | Rvk  | Staðarhverfi-suður           |                      |                         | 0                  | 450        | 0                       | 0                  | 133    |                 |
| 131                           | Rvk  | Staðarhverfi-norður          |                      |                         | 0                  | 770        | 700                     | 3.300              | 280    |                 |
| 300                           | Rvk  | Spöngin                      |                      |                         | 0                  | 0          | 4.000                   | 0                  | 0      | 200             |
| 133                           | Rvk  | Keldur                       |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 4.400              | 2      | 500             |
| 134                           | Rvk  | Fossaleynir-Egil             |                      |                         | 0                  | 0          | 3.700                   | 42.300             | 0      |                 |
| 403                           | Rvk  | Keldnaholt                   |                      |                         | 0                  | 120        | 800                     | 10.800             | 0      |                 |
| 404                           | Rvk  | Korputorg                    |                      |                         | 0                  | 0          | 40.100                  | 200                | 0      |                 |
| 429                           | Rvk  | Gufuneskirkjugarður          |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 2.000              | 0      |                 |
| 431                           | Rvk  | Korpuvöllur                  |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 1.300              | 0      |                 |
| 99                            | Rvk  | Ártúnsholt                   |                      |                         | 0                  | 1.510      | 10.000                  | 24.100             | 487    |                 |
| 101                           | Rvk  | Hálsahverfi (ve)             |                      |                         | 0                  | 0          | 36.200                  | 84.000             | 0      |                 |
| 102                           | Rvk  | Árbær (ve)                   |                      |                         | 0                  | 1.900      | 800                     | 4.500              | 783    |                 |
| 103                           | Rvk  | Hálsahverfi (au)             |                      |                         | 0                  | 0          | 49.400                  | 93.700             | 1      |                 |
| 104                           | Rvk  | Árbær (au)                   |                      |                         | 0                  | 1.490      | 3.700                   | 21.000             | 563    |                 |
| 105                           | Rvk  | Selás (no)                   |                      |                         | 0                  | 1.680      | 0                       | 1.600              | 524    |                 |
| 106                           | Rvk  | Selás (su)                   |                      |                         | 0                  | 1.600      | 1.200                   | 29.800             | 618    |                 |
| 139                           | Rvk  | Norðlingaholt                |                      |                         | 0                  | 2.450      | 4.500                   | 11.100             | 905    |                 |
| 304                           | Rvk  | Heiðmörk-suður-Rvík          |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      |                 |
| 305                           | Rvk  | Ellidavatn-Rvík              |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 1.500              | 1      |                 |
| 306                           | Rvk  | Heiðmörk-norður-Rvík         |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      |                 |
| 307                           | Rvk  | Silungapollur                |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 1.100              | 1      |                 |
| 308                           | Rvk  | Rauðhólar-Hólmur             |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 900                | 9      |                 |
| 107                           | Rvk  | Stekkir                      |                      |                         | 0                  | 400        | 0                       | 1.100              | 132    |                 |
| 108                           | Rvk  | Mjódd                        | 125                  | 2.400                   | 2.700              | 360        | 28.200                  | 15.100             | 197    | 125             |
| 309                           | Rvk  | Suður-Mjódd-<br>atvinnuhús   |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      |                 |
| 109                           | Rvk  | Suður Mjódd-íbúðir           |                      |                         | 0                  | 150        | 0                       | 5.300              | 101    |                 |
| 140                           | Rvk  | Suður-Mjódd-<br>íþróttasvæði | 120                  | 2.300                   | 2.600              | 260        | 2.300                   | 4.500              | 120    | 125             |
| 110                           | Rvk  | Skógarsel                    |                      |                         | 0                  | 1.550      | 1.300                   | 8.700              | 554    |                 |
| 111                           | Rvk  | Bakkar- norður               |                      |                         | 0                  | 2.040      | 1.900                   | 9.000              | 816    |                 |
| 112                           | Rvk  | Bakkar- suður                |                      |                         | 0                  | 1.340      | 1.400                   | 500                | 491    |                 |
| 113                           | Rvk  | Seljaskógar                  |                      |                         | 0                  | 2.720      | 600                     | 7.600              | 809    |                 |
| 114                           | Rvk  | Jaðarsel -vestur             |                      |                         | 0                  | 950        | 0                       | 11.200             | 269    |                 |
| 115                           | Rvk  | Vesturhólar                  |                      |                         | 0                  | 1.840      | 1.800                   | 3.200              | 903    |                 |
| 116                           | Rvk  | Vesturberg                   |                      |                         | 0                  | 1.330      | 500                     | 1.100              | 498    |                 |

| Skipulagsgrunnur umferðarspár |      |                                    | Uppbygging 2012-2040 |                         |                    | Byggð 2040 |                         |                    |                 |
|-------------------------------|------|------------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|--------------------|-----------------|
| Reitur                        | Svf. | Hverfi                             | Íbúðir               | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúar      | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúðir<br>2040+ |
| 117                           | Rvk  | Norðurfell                         |                      |                         | 0                  | 900        | 0                       | 600                | 424             |
| 118                           | Rvk  | Jaðarsel -austur                   |                      |                         | 0                  | 2.860      | 3.100                   | 2.400              | 840             |
| 119                           | Rvk  | Suðurhólar                         | 150                  | 2.900                   | 3.300              | 2.310      | 4.900                   | 25.700             | 980             |
| 120                           | Rvk  | Norðurfell                         |                      |                         | 0                  | 960        | 4.000                   | 18.200             | 368             |
| 121                           | Rvk  | Suðurfell                          | 100                  | 1.900                   | 2.200              | 2.040      | 1.900                   | 3.600              | 778             |
| 720                           | Rvk  | Grafarholt-námsmannaíbúðir         |                      |                         | 0                  | 250        | 0                       | 0                  | 200             |
| 136                           | Rvk  | Grafarholt-vestur4                 |                      |                         | 0                  | 180        | 500                     | 500                | 44              |
| 336                           | Rvk  | Grafarholt-vestur3                 |                      |                         | 0                  | 910        | 3.000                   | 1.800              | 342             |
| 337                           | Rvk  | Grafarholt-austur1                 |                      |                         | 0                  | 750        | 0                       | 100                | 283             |
| 338                           | Rvk  | Grafarholt-vestur5 (suður)         |                      |                         | 0                  | 330        | 0                       | 0                  | 98              |
| 339                           | Rvk  | Grafarholt-vestur2                 |                      |                         | 0                  | 650        | 0                       | 11.800             | 242             |
| 340                           | Rvk  | Grafarholt-vestur6                 |                      |                         | 0                  | 120        | 0                       | 0                  | 52              |
| 341                           | Rvk  | Grafarholt-atvinnusvæði            |                      |                         | 0                  | 0          | 26.700                  | 3.300              | 0               |
| 342                           | Rvk  | Grafarholt-vestur1                 |                      |                         | 0                  | 200        | 0                       | 3.800              | 86              |
| 420                           | Rvk  | Grafarholt-austur2                 |                      |                         | 0                  | 1.950      | 0                       | 7.400              | 730             |
| 135                           | Rvk  | Leirtjörn - miðkjarni              | 400                  | 11.300                  | 45.100             | 960        | 11.300                  | 45.100             | 400             |
| 137                           | Rvk  | Reynisvatnsheiði                   |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 6.700              | 0               |
| 138                           | Rvk  | Hádegismóar - golfvöllur           |                      |                         | 0                  | 0          | 10.300                  | 27.800             | 2               |
| 225                           | Rvk  | Úlfarsfell - fjallið               |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 300                | 2               |
| 405                           | Rvk  | Hamrahlíð - kirkjugarður           |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0               |
| 409                           | Rvk  | Úlfarsfell Ia                      | 600                  | 5.800                   | 13.200             | 1.840      | 5.800                   | 15.700             | 892             |
| 709                           | Rvk  | Úlfarsfell Ib                      |                      |                         | 0                  | 230        | 0                       | 100                | 137             |
| 408                           | Rvk  | Úlfarsfell IIa                     | 300                  | 2.900                   | 6.600              | 720        | 2.900                   | 6.600              | 300             |
| 406                           | Rvk  | Úlfarsfell IIb-Bauhaus             |                      | 27.800                  | 48.400             | 0          | 49.800                  | 48.400             | 0               |
| 407                           | Rvk  | Lambhagi                           |                      |                         | 0                  | 20         | 0                       | 5.800              | 5               |
| 410                           | Rvk  | Úlfarsfell IIIb                    |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 2               |
| 411                           | Rvk  | Úlfarsfell IIIa                    |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 2               |
| 412                           | Rvk  | Úlfarsfell IVb                     |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 400                | 1               |
| 414                           | Rvk  | Úlfarsfell Iva                     |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0               |
| 415                           | Rvk  | Úlfarsá                            |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 300                | 0               |
| 416                           | Rvk  | Reynisvatnsás                      | 100                  | 1.000                   | 2.200              | 300        | 1.000                   | 2.200              | 122             |
| 417                           | Rvk  | Hólmsheiði - austur                |                      |                         | 20.000             | 0          | 0                       | 24.600             | 4               |
| 418                           | Rvk  | Hólmsheiði - vestur                |                      |                         | 15.000             | 0          | 0                       | 18.100             | 0               |
| 419                           | Rvk  | Hólmsheiði - flugvöllur            |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 1.000              | 0               |
| 402                           | Rvk  | Geldinganes - austur               |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0               |
| 122                           | Rvk  | Geldinganes-vestur                 |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0               |
| 241                           | Rvk  | Álfsnes-austur                     |                      |                         | 5.000              | 30         | 0                       | 6.100              | 3               |
| 242                           | Rvk  | Esjumelar                          |                      |                         | 20.000             | 10         | 0                       | 51.200             | 3               |
| 243                           | Rvk  | Kjalarnes -vestur                  |                      |                         | 0                  | 660        | 900                     | 14.400             | 202             |
| 422                           | Rvk  | Álfsnes-vestur-iðnaðarsvæði, Sorpa |                      |                         | 15.000             | 0          | 0                       | 17.500             | 1               |
| 423                           | Rvk  | Varmidalur                         |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 1               |
| 424                           | Rvk  | Kjalarnes-austur                   |                      |                         | 0                  | 80         | 100                     | 9.800              | 33              |



| Skipulagsgrunnur umferðarspár |      |                         | Uppbygging 2012-2040 |                         |                    | Byggð 2040 |                         |                    |        |                 |
|-------------------------------|------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|
| Reitur                        | Svf. | Hverfi                  | Íbúðir               | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúar      | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúðir | Íbúðir<br>2040+ |
| 141                           | Kóp  | Kársnes-Bryggjuhverfi   | 900                  | 2.300                   | 25.800             | 2.320      | 4.400                   | 97.100             | 985    |                 |
| 142                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 1.030      | 900                     | 1.300              | 350    |                 |
| 143                           | Kóp  | Kópavogstún-Kársnes     |                      |                         | 0                  | 1.980      | 200                     | 13.700             | 805    |                 |
| 144                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 1.200      | 600                     | 8.300              | 470    |                 |
| 145                           | Kóp  | Kóp                     |                      | 5.000                   | 0                  | 520        | 20.700                  | 2.800              | 338    |                 |
| 146                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 790        | 0                       | 1.800              | 275    |                 |
| 147                           | Kóp  | Kóp                     | 150                  | 2.900                   | 3.300              | 980        | 31.100                  | 32.400             | 348    | 500             |
| 148                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 450        | 0                       | 13.600             | 172    |                 |
| 149                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 970        | 1.200                   | 100                | 373    |                 |
| 150                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 1.660      | 0                       | 30.000             | 713    |                 |
| 151                           | Kóp  | Kóp-Nónhæð              |                      |                         | 0                  | 1.370      | 200                     | 1.400              | 580    |                 |
| 152                           | Kóp  | Lundur-Fossvogur I      |                      |                         | 0                  | 1.400      | 1.000                   | 9.000              | 585    |                 |
| 153                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 530        | 800                     | 0                  | 206    |                 |
| 154                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 770        | 0                       | 10.200             | 265    |                 |
| 155                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 1.160      | 0                       | 1.500              | 433    |                 |
| 156                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 240        | 0                       | 400                | 69     |                 |
| 157                           | Kóp  | Kóp                     |                      | 10.000                  | 0                  | 0          | 89.000                  | 1.400              | 0      |                 |
| 158                           | Kóp  | Kóp                     | 750                  | 4.400                   | 35.800             | 1.690      | 45.300                  | 36.800             | 759    | 250             |
| 159                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 1.570      | 400                     | 1.200              | 576    |                 |
| 160                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 1.250      | 3.800                   | 2.200              | 508    |                 |
| 161                           | Kóp  | Kóp                     |                      | 4.000                   | 4.000              | 1.540      | 4.000                   | 12.000             | 610    |                 |
| 162                           | Kóp  | Kóp                     |                      | 27.100                  | 30.500             | 0          | 80.800                  | 50.000             | 0      |                 |
| 163                           | Kóp  | Kóp                     | 500                  | 9.600                   | 21.000             | 1.170      | 23.700                  | 95.600             | 506    |                 |
| 164                           | Kóp  | Kóp                     | 500                  | 9.600                   | 21.000             | 1.100      | 17.300                  | 60.400             | 500    |                 |
| 165                           | Kóp  | Kóp                     |                      | 4.000                   | 0                  | 1.850      | 27.500                  | 6.800              | 628    |                 |
| 166                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 11.600             | 1.040      | 0                       | 15.300             | 351    |                 |
| 167                           | Kóp  | Kóp                     |                      |                         | 0                  | 2.880      | 3.500                   | 15.300             | 1158   |                 |
| 228                           | Kóp  | Vatnsendi -suður        | 1550                 | 6.900                   | 19.100             | 8.300      | 12.800                  | 61.800             | 3458   |                 |
| 229                           | Kóp  | Vatnsendi -norður       |                      |                         | 31.900             | 2.010      | 200                     | 42.800             | 683    |                 |
| 730                           | Kóp  | Vatnsendahvarf-vestur   |                      | 10.000                  | 11.000             | 0          | 80.100                  | 15.100             | 0      |                 |
| 731                           | Kóp  | Vatnsendahvarf-austur   |                      |                         | 0                  | 0          | 10.500                  | 1.300              | 0      |                 |
| 301                           | Kóp  | Glaðheimar              | 750                  | 38.300                  | 33.900             | 1.650      | 56.800                  | 61.600             | 750    | 250             |
| 303                           | Kóp  | Vatnsendahlíð           | 2000                 | 4.200                   | 8.900              | 4.800      | 4.200                   | 9.700              | 2000   | 1.400           |
| 168                           | Gbr  | Álftanes                | 280                  | 2.700                   | 8.200              | 3.100      | 2.900                   | 22.600             | 1059   | 840             |
| 169                           | Gbr  | Garðaholt               |                      |                         | 0                  | 10         | 0                       | 100                | 24     | 3100            |
| 170                           | Gbr  | Gbær                    |                      |                         | 4.000              | 70         | 0                       | 4.000              | 56     |                 |
| 171                           | Gbr  | Garðahraun-Gbær         |                      |                         | 0                  | 130        | 0                       | 0                  | 64     |                 |
| 172                           | Gbr  | Hraunsholt/Ásar-Sjálánd | 450                  | 13.600                  | 9.900              | 3.960      | 18.700                  | 51.700             | 1657   |                 |
| 173                           | Gbr  | Gbær (Fitjar-Flatir)    |                      |                         | 0                  | 350        | 0                       | 0                  | 111    |                 |
| 174                           | Gbr  | Arnarnes                |                      |                         | 0                  | 570        | 0                       | 400                | 191    |                 |
| 175                           | Gbr  | Arnarnesvogur           | 500                  | 9.600                   | 11.000             | 1.100      | 9.600                   | 11.100             | 500    |                 |
| 176                           | Gbr  | Gbær                    |                      | 2000                    | 0                  | 0          | 2.200                   | 21.400             | 4      |                 |

| Skipulagsgrunnur umferðarspár |      |                         | Uppbygging 2012-2040 |                         |                    | Byggð 2040 |                         |                    |        |                 |
|-------------------------------|------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|
| Reitur                        | Svf. | Hverfi                  | Íbúðir               | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúar      | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúðir | Íbúðir<br>2040+ |
| 177                           | Gbr  | Miðbær-Gbær             | 50                   | 6.000                   | 4.100              | 500        | 12.300                  | 12.100             | 173    |                 |
| 178                           | Gbr  | Gbær                    |                      |                         | 0                  | 560        | 900                     | 100                | 166    |                 |
| 179                           | Gbr  | Miðbær                  |                      | 19900                   | 0                  | 400        | 28.300                  | 4.300              | 208    |                 |
| 180                           | Gbr  | Molduhraun              |                      |                         | 0                  | 0          | 14.000                  | 80.700             | 0      |                 |
| 181                           | Gbr  | Arnarnesháls            | 500                  | 9.600                   | 13.000             | 1.100      | 9.600                   | 13.000             | 500    |                 |
| 182                           | Gbr  | Akrar                   |                      |                         | 0                  | 1.250      | 0                       | 1.400              | 462    |                 |
| 183                           | Gbr  | Gbær                    |                      |                         | 3.000              | 560        | 0                       | 12.100             | 195    |                 |
| 184                           | Gbr  | Gbær                    |                      |                         | 0                  | 700        | 0                       | 0                  | 277    |                 |
| 185                           | Gbr  | Gbær                    |                      |                         | 0                  | 460        | 0                       | 400                | 136    |                 |
| 186                           | Gbr  | Urriðaholt              | 1300                 | 2.500                   | 16.600             | 3.140      | 6.000                   | 16.600             | 1340   |                 |
| 187                           | Gbr  | Gbær                    |                      |                         | 0                  | 970        | 0                       | 400                | 303    |                 |
| 188                           | Gbr  | Gbær                    | 350                  | 1.700                   | 10.700             | 1.640      | 3.100                   | 24.700             | 606    |                 |
| 189                           | Gbr  | Gbær                    |                      |                         | 0                  | 700        | 0                       | 600                | 218    |                 |
| 190                           | Gbr  | Hnoðraholt              | 600                  | 2.500                   | 8.200              | 1.460      | 2.500                   | 8.300              | 645    |                 |
| 191                           | Gbr  | Vífilstaðir             |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 6.300              | 8      |                 |
| 700                           | Gbr  | Setberg-G               |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      | 425             |
| 701                           | Gbr  | Svínholt                |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      | 425             |
| 702                           | Gbr  | Kauptún                 |                      | 5.000                   | 11.300             | 0          | 54.100                  | 11.300             | 0      |                 |
| 192                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 0                  | 1.100      | 0                       | 6.200              | 333    |                 |
| 193                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 0                  | 980        | 0                       | 15.300             | 341    |                 |
| 194                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 0                  | 1.610      | 1.400                   | 10.200             | 595    |                 |
| 195                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 2.000              | 590        | 0                       | 4.400              | 209    |                 |
| 196                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 1.500              | 830        | 100                     | 4.800              | 325    |                 |
| 197                           | Hfj  | Norðurbakki             |                      |                         | 0                  | 490        | 0                       | 0                  | 376    |                 |
| 198                           | Hfj  | Hfj                     | 100                  | 3.900                   | 2.200              | 670        | 27.800                  | 7.600              | 292    |                 |
| 199                           | Hfj  | Hfj                     | 800                  | 10.400                  | 1.100              | 2.080      | 59.400                  | 72.600             | 899    |                 |
| 200                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 0                  | 820        | 0                       | 12.300             | 373    |                 |
| 201                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 3.000              | 1.790      | 0                       | 16.700             | 650    |                 |
| 202                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 0                  | 1.120      | 1.300                   | 1.600              | 425    |                 |
| 203                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 0                  | 100        | 21.900                  | 67.500             | 3      |                 |
| 204                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 0                  | 930        | 0                       | 900                | 280    |                 |
| 205                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 0                  | 2.130      | 2.000                   | 8.200              | 696    |                 |
| 206                           | Hfj  | Hfj                     | 100                  | 3.900                   | 2.200              | 2.050      | 10.700                  | 28.700             | 736    |                 |
| 207                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 0                  | 1.190      | 0                       | 700                | 359    |                 |
| 208                           | Hfj  | Ásland I                |                      |                         | 14.900             | 2.020      | 200                     | 24.500             | 601    |                 |
| 209                           | Hfj  | Skipalón-hafnarsvæði    |                      |                         | 10.000             | 860        | 6.200                   | 127.900            | 534    |                 |
| 210                           | Hfj  | Hfj                     |                      |                         | 0                  | 780        | 100                     | 600                | 309    |                 |
| 211                           | Hfj  | Vellir-miðsvæði         |                      | 2.000                   | 2.000              | 260        | 24.900                  | 11.600             | 248    |                 |
| 212                           | Hfj  | Hamranes 2              | 220                  | 2.100                   | 4.800              | 530        | 2.100                   | 4.800              | 220    | 85              |
| 213                           | Hfj  | Hvaleyrarholt           |                      |                         | 0                  | 1.420      | 0                       | 8.700              | 502    |                 |
| 214                           | Hfj  | Hellnahraun 1           |                      |                         | 5.000              | 0          | 5.600                   | 64.700             | 0      |                 |
| 215                           | Hfj  | Straumsvík-Kapelluhraun |                      |                         | 0                  | 0          | 5.900                   | 213.700            | 1      |                 |

| Skipulagsgrunnur umferðarspár |      |                                     | Uppbygging 2012-2040 |                         |                    | Byggð 2040 |                         |                    |        |                 |
|-------------------------------|------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|
| Reitur                        | Svf. | Hverfi                              | Íbúðir               | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúar      | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúðir | Íbúðir<br>2040+ |
| 216                           | Hfj  | Hellnahnraun 3 -<br>iðnaðar/athafna |                      |                         | 32.000             | 0          | 0                       | 32.100             | 0      |                 |
| 600                           | Hfj  | Ásland 3                            |                      |                         | 0                  | 720        | 0                       | 0                  | 208    |                 |
| 601                           | Hfj  | Ásland 4                            |                      |                         | 0                  | 40         | 0                       | 0                  | 13     |                 |
| 602                           | Hfj  | Hesthús                             |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 8.300              | 0      |                 |
| 603                           | Hfj  | Ásland 6                            |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      |                 |
| 604                           | Hfj  | Vellir 7                            | 400                  | 1.800                   | 4.800              | 1.070      | 1.800                   | 4.800              | 464    |                 |
| 605                           | Hfj  | Vellir 1-2                          | 400                  | 2.700                   | 3.800              | 2.450      | 2.700                   | 3.800              | 917    |                 |
| 606                           | Hfj  | Haukar                              |                      |                         | 3.000              | 0          | 0                       | 8.800              | 0      |                 |
| 607                           | Hfj  | Vellir 4                            |                      |                         | 0                  | 520        | 0                       | 0                  | 143    |                 |
| 608                           | Hfj  | Vellir 5+6                          |                      |                         | 0                  | 690        | 0                       | 0                  | 241    |                 |
| 609                           | Hfj  | Vellir 3                            |                      | 1000                    | 0                  | 1.320      | 1.000                   | 10.100             | 492    |                 |
| 610                           | Hfj  | Hamranes 1                          | 220                  | 2.100                   | 4.800              | 530        | 2.100                   | 4.800              | 220    | 85              |
| 611                           | Hfj  | Hamranes 3                          | 200                  | 1.900                   | 4.400              | 480        | 1.900                   | 4.400              | 200    | 85              |
| 612                           | Hfj  | Hrauntungur 1 - íbúðir              |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      |                 |
| 613                           | Hfj  | Hrauntungur 2 - íbúðir              |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      |                 |
| 614                           | Hfj  | Selhraun 1                          |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 4.900              | 0      |                 |
| 615                           | Hfj  | Kapelluhraun 2                      |                      |                         | 20.200             | 0          | 500                     | 21.200             | 0      |                 |
| 616                           | Hfj  | Hellnahnraun 2                      |                      |                         | 12.000             | 0          | 4.500                   | 44.200             | 0      |                 |
| 617                           | Hfj  | Kapelluhraun 3                      |                      |                         | 17.800             | 0          | 0                       | 17.900             | 0      |                 |
| 618                           | Hfj  | Hvaleyraholt 2                      |                      |                         | 0                  | 350        | 0                       | 800                | 105    |                 |
| 619                           | Hfj  | Vellir 5+6                          |                      | 1000                    | 1.000              | 200        | 1.000                   | 1.800              | 88     |                 |
| 620                           | Hfj  | Selhraun 2                          |                      | 2000                    | 5.000              | 0          | 7.700                   | 14.600             | 0      |                 |
| 621                           | Hfj  | Selhraun 3                          |                      | 2000                    | 0                  | 0          | 5.800                   | 9.800              | 0      |                 |
| 622                           | Hfj  | Ásland 5                            |                      |                         | 5.000              | 0          | 0                       | 5.000              | 0      |                 |
| 623                           | Hfj  | Ásland 7                            |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      |                 |
| 624                           | Hfj  | Ásland 8                            |                      |                         | 1.000              | 0          | 0                       | 1.000              | 0      |                 |
| 218                           | Mos  | Blikastaðaland 1                    |                      |                         | 0                  | 390        | 0                       | 1.000              | 110    | 560             |
| 219                           | Mos  | Höfðar                              |                      |                         | 0                  | 1.050      | 0                       | 200                | 312    |                 |
| 220                           | Mos  | Úlfarsfell -vestur fjall            |                      |                         | 0                  | 0          | 0                       | 0                  | 0      |                 |
| 221                           | Mos  | Miðbær                              |                      | 20.000                  | 0                  | 270        | 40.300                  | 4.400              | 137    |                 |
| 222                           | Mos  | Land, Ásar                          | 20                   | 200                     | 400                | 450        | 200                     | 600                | 144    |                 |
| 223                           | Mos  | Teigsland, sunnan                   | 390                  | 5.000                   | 8.600              | 1.470      | 5.000                   | 13.500             | 608    |                 |
| 224                           | Mos  | miðbæjar                            |                      |                         | 0                  | 10         | 0                       | 1.400              | 2      |                 |
| 500                           | Mos  | Úlfarsfell-                         |                      |                         | 0                  |            |                         |                    |        |                 |
| 501                           | Mos  | austur/Sólvellir                    |                      | 5.000                   | 24.900             | 0          | 5.000                   | 24.900             | 0      |                 |
| 502                           | Mos  | Bæjarkjarni-Korpa                   | 2100                 | 5.400                   | 46.100             | 4.630      | 5.400                   | 46.100             | 2104   |                 |
| 503                           | Mos  | Blikastaðaland 2                    |                      | 2.000                   | 0                  | 1.230      | 2.000                   | 15.300             | 452    |                 |
| 504                           | Mos  | Hlíðahverfi                         | 80                   | 1.000                   | 1.800              | 1.260      | 1.000                   | 2.400              | 425    |                 |
| 505                           | Mos  | Tangar                              | 80                   | 1.500                   | 1.800              | 1.250      | 1.700                   | 2.300              | 437    |                 |
| 506                           | Mos  | Holt                                |                      | 3.000                   | 0                  | 0          | 4.500                   | 14.200             | 1      |                 |
| 507                           | Mos  | Varmá-íþróttasvæði                  |                      | 0                       | 0                  | 0          | 0                       | 9.800              | 0      |                 |
| 508                           | Mos  | Varmá-hesthúsasvæði                 |                      | 1.000                   | 0                  | 30         | 1.000                   | 0                  | 26     | 90              |
|                               | Mos  | Helgafell-norður                    | 930                  | 4.900                   | 20.400             | 2.310      | 4.900                   | 24.800             | 973    |                 |
|                               | Mos  | Helgafell-suður                     |                      |                         |                    |            |                         |                    |        |                 |

| Skipulagsgrunnur umferðarspár |      |                                    | Uppbygging 2012-2040 |                         |                    | Byggð 2040     |                         |                    |                       |
|-------------------------------|------|------------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|----------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|
| Reitur                        | Svf. | Hverfi                             | Íbúðir               | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúar          | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúðir<br>2040+       |
| 509                           | Mos  | Reykjalundur                       |                      |                         | 0                  | 60             | 1.100                   | 16.900             | 38 300                |
| 510                           | Mos  | Reykir                             |                      |                         | 0                  | 30             | 0                       | 1.800              | 10 160                |
| 511                           | Mos  | Akrar                              |                      |                         | 0                  | 40             | 0                       | 2.000              | 18 160                |
| 512                           | Mos  | Teigar-vestur                      |                      | 7.000                   | 0                  | 760            | 7.000                   | 800                | 242                   |
| 513                           | Mos  | Teigar-austur                      |                      | 3.000                   | 12.300             | 30             | 5.700                   | 45.500             | 6                     |
| 514                           | Mos  | Reykjahverfi                       |                      |                         | 0                  | 790            | 1.100                   | 21.000             | 270 340               |
| 515                           | Mos  | Hlíðartúnshverfi -I                |                      |                         | 0                  | 250            | 0                       | 600                | 97                    |
| 516                           | Mos  | Hlíðartúnshverfi -II               |                      | 1.000                   | 0                  | 0              | 1.000                   | 13.100             | 1                     |
| 517                           | Mos  | Leirvogstunga                      | 120                  | 700                     | 2.600              | 760            | 900                     | 3.100              | 327                   |
| 518                           | Mos  | Tungumelar (34 ha)                 |                      |                         | 0                  | 20             | 0                       | 6.900              | 0                     |
| 519                           | Mos  | Helgafell- fjall, uppland          |                      |                         | 0                  | 0              | 0                       | 0                  | 0                     |
| 520                           | Mos  | Tungumelar-uppland                 |                      |                         | 0                  | 10             | 0                       | 100                | 0                     |
| 521                           | Mos  | Mosfellsdalur-suður                |                      |                         | 0                  | 160            | 0                       | 11.200             | 66                    |
| 522                           | Mos  | Mosfellsdalur-norður               |                      |                         | 0                  | 40             | 0                       | 1.500              | 14                    |
| 523                           | Mos  | Hlíðartúnshverfi -<br>III/Lágafell |                      | 1.000                   | 0                  | 0              | 1.000                   | 200                | 1 740                 |
| 524                           | Mos  | Leirvogstunga - vestur             | 120                  | 700                     | 2.600              | 290            | 700                     | 5.000              | 120                   |
| <b>Samtals</b>                |      |                                    | <b>34.055</b>        | <b>654.600</b>          | <b>1.230.300</b>   | <b>282.820</b> | <b>2.765.800</b>        | <b>5.614.600</b>   | <b>116.750 11.895</b> |

| Skipulagsgrunnur umferðarspár |  |  | Uppbygging 2012-2040 |                         |                    | Byggð 2040     |                          |                    |                       |
|-------------------------------|--|--|----------------------|-------------------------|--------------------|----------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|
| Sveitarfélag                  |  |  | Íbúðir               | Verslun/<br>skrifstofur | Annað<br>atv.húsn. | Íbúar          | Versl/skrifst<br>. húsn. | Annað<br>atv.húsn. | Íbúðir<br>2040+       |
| Seltjarnarnes                 |  |  | 300                  | 5.800                   | 6.600              | 5.030          | 13.800                   | 35.100             | 1.912 0               |
| Reykjavík                     |  |  | 16.345               | 336.200                 | 580.900            | 156.530        | 1.778.700                | 3.359.900          | 67.142 2.100          |
| Kópavogur                     |  |  | 7.100                | 138.300                 | 257.800            | 48.220         | 521.000                  | 712.900            | 19.454 2.400          |
| Garðabær                      |  |  | 4.030                | 75.100                  | 100.000            | 22.730         | 164.200                  | 303.600            | 8.903 4.790           |
| Hafnarfjörður                 |  |  | 2.440                | 36.800                  | 163.500            | 32.720         | 198.600                  | 912.500            | 12.398 255            |
| Mosfellsbær                   |  |  | 3.840                | 62.400                  | 121.500            | 17.590         | 89.500                   | 290.600            | 6.941 2.350           |
| <b>Samtals</b>                |  |  | <b>34.055</b>        | <b>654.600</b>          | <b>1.230.300</b>   | <b>282.820</b> | <b>2.765.800</b>         | <b>5.614.600</b>   | <b>116.750 11.895</b> |





